



AIR2G2-336 BEDIENINGSHANDLEIDING

Model 3360941 & 3360942

**Met Touch Control
Octrooi Aangevraagd**



Introductie

Een lopende bediener bestuurt deze machine en deze is bedoeld voor gebruik door professionele, ingehuurde bedieners in commerciële toepassingen. De machine is primair ontworpen voor het losmaken van grote oppervlakken op goed onderhouden gazons in parken, golfbanen, sportvelden en op commerciële terreinen. Het gebruik van dit product voor andere doeleinden dan waarvoor het bedoeld is, kan gevaarlijk zijn voor uzelf en omstanders.

Lees deze informatie zorgvuldig door om te leren hoe u uw product op de juiste manier bedient en onderhoudt en om letsel en schade aan het product te voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het correct en veilig bedienen van het product.

Bezoek www.foleyco.com voor meer informatie, waaronder hulp bij het vinden van een dealer of om uw product te registreren.

Gebruik altijd originele Foley-onderdelen wanneer u service nodig heeft. Het gebruik van andere dan originele Foley-onderdelen kan uw garantie ongeldig maken. Neem voor aanvullende informatie contact op met een erkende Foley-distributeur en houd het model- en serienummer van uw product bij de hand.



FOLEY COMPANY

1750 Ryden Road

Prescott, WI 54021 USA

www.foleyco.com

MODEL NO. 3360901

YEAR OF MFG 2022

MADE IN USA

CE

SERIAL NO. 22C33600000

3360941 voldoet aan alle relevante Europese richtlijnen; voor details, zie het afzonderlijke productspecifieke Verklaring van Overeenstemming (DOC) blad. 3360942 voldoet aan de relevante Amerikaanse regelgeving.

Het is een overtreding van de California Public Resource Code Sectie 4442 of 4443 om de motor te gebruiken of te laten draaien op met bos, struiken of gras bedekt terrein, tenzij de motor is uitgerust met een vonkenvanger zoals gedefinieerd in Sectie 4442, die in goede staat van werking wordt gehouden, of de motor is geconstrueerd, uitgerust en onderhouden om brand te voorkomen.



WARNING

CALIFORNIË PROPOSITIE 65 WAARSCHUWING

De uitlaatgassen van deze motor bevatten chemicaliën die volgens de staat Californië kanker, geboortefwijkingen of andere reproductieve schade kunnen veroorzaken.

Accupolen, klemmen en gerelateerde accessoires bevatten lood en loodverbindingen, chemicaliën waarvan bekend is dat deze volgens de staat Californië kanker en reproductieve schade kunnen veroorzaken. Was uw handen na het hanteren.

Het gebruik van dit product kan blootstelling veroorzaken aan chemicaliën waarvan bekend is dat deze volgens de staat Californië kanker, geboortefwijkingen of andere reproductieve schade kunnen veroorzaken.

Inhoudsopgave

Veiligheid	2-5	Vinden van de Bevestigingspunten	18
Installatie	6	Vervoeren van de Machine	18
Productoverzicht	7-8	Onderhoud	19
Specificaties	9	Veiligheid tijdens het Onderhoud	19
Bediening	10	Aanbevolen Onderhoudsschema	19
Veiligheid vóór de Bediening	10	Onderhoud van de Luchtfilter	19
Brandstofspecificatie	11	Verwijderen van de Filters	19
Vullen van de Brandstoftank	11	Installeren van de Filters	20
Uitvoeren van Dagelijks Onderhoud	11	Controleren van het Motorolieniveau	20
Tijdens de Bediening	12	Vervangen van de Motorolie en Filter	21
Veiligheid tijdens de Bediening	12	Onderhoud van de Bougies	21
Veiligheid op Hellingen	12	Verwijderen van de Bougies	21
Gebruik van de Machine	13	Controleren van de Bougies	21
Installeren van de Sondes	13	Onderhoud van het Brandstofsysteem	22
Starten van de Motor	13	Vervangen van het Brandstoffilter	22
Uitschakelen van de Motor	13	Onderhoud van het Elektrisch Systeem	23
Schermoverzicht	14	Veiligheid van het Elektrisch Systeem	23
Programma's	15-16	Opladen van de Accu	23
Noodstop	16	Controleren van de Zekeringen	24
Instellen van de Sonde-druk	17	Onderhoud van het Aandrijfsysteem	24
Instellen van de Injectiedruk	17	Controleren van de Bandenspanning	24
Na de Bediening	18	Onderhoud van de V-snaren	24
Veiligheid na de Bediening	18	Aanpassen van de V-snaren	24
Reinigen van de Machine	18	Inspecteren van de V-snaren	24



Afbeelding 2

Veiligheidswaarschuwingssymbool

Deze handleiding identificeert potentiële gevaren en bevat veiligheidsboodschappen die worden aangeduid met het veiligheidswaarschuwingssymbool (Afbeelding 2), wat wijst op een gevaar dat ernstig letsel of de dood kan veroorzaken als u de aanbevolen voorzorgsmaatregelen niet opvolgt.

Algemene Veiligheid

Dit product kan persoonlijk letsel veroorzaken. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig persoonlijk letsel te voorkomen.

- Lees en begrijp de inhoud van deze handleiding voordat u de motor start.
- Besteed uw volledige aandacht aan het bedienen van de machine. Voer geen activiteiten uit die voor afleiding zorgen; anders kan letsel of materiële schade optreden.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen van de machine.
- Bedien de machine niet zonder dat alle beschermkappen en andere veiligheidsvoorzieningen correct geïnstalleerd en werkend zijn.
- Houd de machine uit de buurt van omstanders terwijl deze in beweging is.
- Blijf uit de buurt van eventuele uitlaatopeningen. Houd omstanders en huisdieren uit de buurt van de machine.
- Houd kinderen uit het werkgebied. Laat kinderen nooit de machine bedienen.
- Stop de machine, zet de motor uit, schakel de parkeerrem in, verwijder de sleutels en wacht tot alle bewegende delen zijn gestopt voordat u de machine onderhoudt, bijvult of verstoppingen verwijderd.
- Onjuist gebruik of onderhoud van deze machine kan letsel veroorzaken. Om het risico op letsel te verminderen, dient u deze veiligheidsinstructies op te volgen en altijd aandacht te besteden aan het veiligheidswaarschuwingssymbool, dat staat voor Voorzichtigheid, Waarschuwing of Gevaar – persoonlijke veiligheidsinstructie. Het niet naleven van deze instructies kan leiden tot persoonlijk letsel of de dood.

Veiligheids- en Instructiestickers

Veiligheidsstickers en instructies zijn duidelijk zichtbaar voor de bediener en bevinden zich in de buurt van potentiële gevarenczones. Vervang elke sticker die beschadigd of ontbrekend is.

Lees, begrijp en lokaliseer alle stickers op deze machine voordat u deze bedient.



WAARSCHUWING: Raak geen hete oppervlakken aan.



WAARSCHUWING: ONTVLAMBARE VLOEISTOF



WAARSCHUWING! Het dragen van geschikte oogbescherming is verplicht bij het bedienen van deze apparatuur.



Gehoorbescherming vereist Verplettings- of snijgevaar voor de voet, blijf uit de buurt van het gebied. Houd uw voeten uit de buurt van dit gebied!



Dit is het symbool voor elektrisch gevaar. Het geeft aan dat er GEVAARLIJK HOGE SPANNING aanwezig is in de behuizing van dit product. OM HET RISICO OP BRAND OF ELEKTRISCHE SCHOKKEN TE VERKLEINEN, probeer de behuizing niet te openen of toegang te krijgen tot gebieden waar u niet wordt geïnstrueerd dit te doen. LAAT ONDERHOUD ALLEEN DOOR BEVOEGD PERSONEEL UITVOEREN.



Scherp voorwerp in de buurt dat letsel kan veroorzaken. Houd uw handen uit de buurt van scherpe randen!



Verstrikkingsgevaar. Blijf uit de buurt van de riem.



- **⚠ CAUTION** Wees uiterst voorzichtig bij het werken op hellingen - maximale helling van 15 graden.
- **NIET OP DE MACHINE RIJDEN.**
- **RAADPLEEG DE HANDLEIDING:** Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door voordat u de machine gebruikt. Volg alle bedienings- en andere instructies op.
- Verwijder de sleutel voordat u onderhoud uitvoert.
- Let goed op het pad, vooral bij het achteruit rijden.
- Houd bezoekers en kinderen op een veilige afstand van de machine. Bedien de machine niet door te draaien en voor de machine uit te lopen.



Geen vuur of open vlam



Niet roken



Niet op stappen

GELUIDSNIVEAU

Deze machine heeft een gegarandeerd maximaal geluidsvermogensniveau van 101 dBA, inclusief een onzekerheidswaarde (K) van 1 dBA.

Het geluidsvermogensniveau werd bepaald volgens de procedures beschreven in ISO 11094 met gebruik van de CE-goedgekeurde EX tech digitale geluidsniveaumeter.

GELUIDSDRUKNIVEAU

Gemeten op drie (3) verschillende geluidsniveaus ter hoogte van het oor van de bediener, inclusief een onzekerheidswaarde (K) van 1 dBA, zijn de niveaus als volgt: Bij stationair toerental van 500 RPM – 76,5 dBA, Bij 1200 RPM – 79,0 dBA, Bij 3000 RPM – 81,7 dBA

Geluidsdruk niveau op 1 meter afstand: Bij stationair toerental van 500 RPM – 74,5 dBA, Bij 1200 RPM – 76,0 dBA, Bij 3000 RPM – 80,4 dBA Het geluidsdruk niveau werd bepaald volgens de procedures beschreven in EN ISO 11201:2010-08-15.

⚠ IMPORTANT Gehoorbescherming is Verplicht!

TRILLINGSNIVEAU

Hand-Arm

Gemeten trillingsniveau voor de rechterhand = 5,17 m/s² bij stationair toerental van 500 RPM, bij 1200 RPM – 6,74 m/s², bij 3000 RPM – 9,6 m/s²

Gemeten trillingsniveau voor de linkerhand = 5,35 m/s² bij stationair toerental van 500 RPM, bij 1200 RPM – 7,07 m/s², bij 3000 RPM – 10,7 m/s²

Onzekerheidswaarde (K) = 0,3 m/s²

⚠ IMPORTANT Bedieners dienen hun handen niet voortdurend om de gevoerde veiligheidsgrepen geklemd te houden. Na het starten van het activeringsproces volgt een korte pauze van 7-10 seconden bij elke stop om de drie (3) voet (1 meter).

De gemeten waarden werden bepaald volgens de procedures beschreven in EN 1032:2003+A1:2008.

Installatie

Losse Onderdelen: Gebruik de onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn meegeleverd.

Step	Description	Qty.	Use
1	Montage van Onderdelen	3	Draai in om onder de sondes te installeren — gebruik de sleutel uit de gereedschapskist om vast te draaien.
2	Olie en LuchtfILTER	2 - Oliehoeveelheid, 2 Quarts olie	Compressorolie en luchtfILTER.
3	Draai de cilinders om	2	De buitenste luchtcilinders zijn voor transport gedraaid; draai ze zoals aangegeven in de juiste positie.
4	Draai het handvat om	1	Het handvat is voor transport naar beneden geklapt. Maak de bouten los en plaats het handvat in de gewenste positie.
5	Bandenspanning	3	Controleer de bandenspanning en stel deze in volgens de waarde die op de band staat aangegeven.
6	Sondes	3	Installeer de gewenste lengte van de sondes. De sondes bevinden zich in de gereedschapskist.
7	Laad de accu op		

Extra Onderdelen:

- Contactsleutel
- Accu-afsluitsleutel
- Gebruikershandleiding
- Compressorhandleiding

Opmerking: De achterkant van de machine bevindt zich bij het bedieningshandvat en is de normale bedieningspositie. Links en rechts zijn in relatie tot de rijrichting wanneer u met de machine voor u loopt.

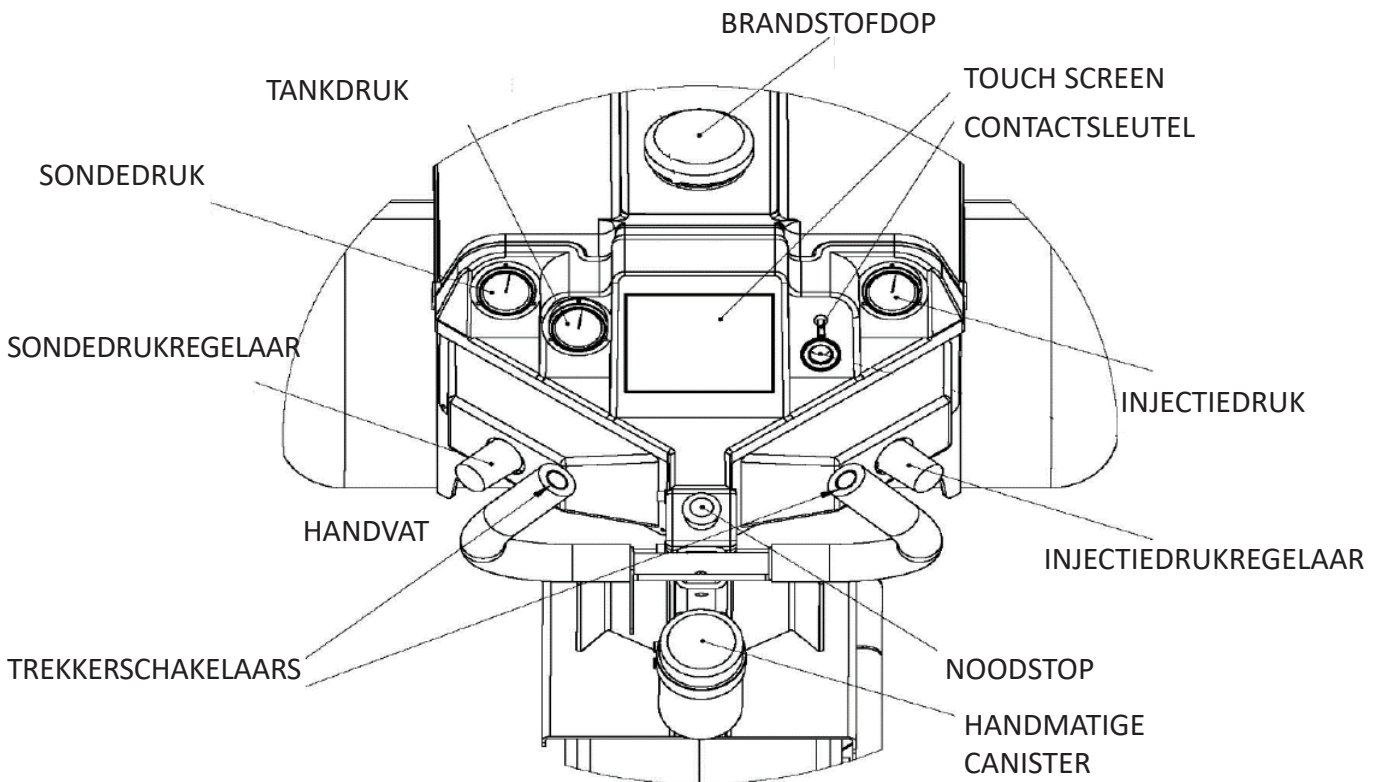
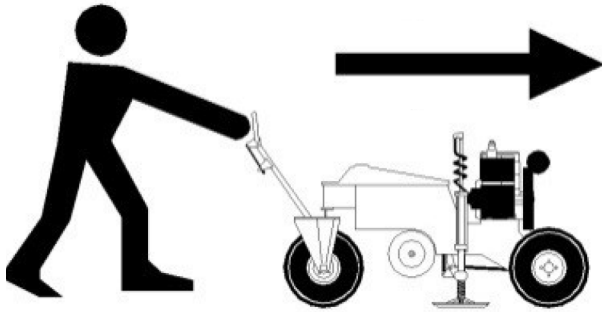
Opmerking: Om de middelste balk omhoog te brengen na het uitpakken van de machine, start u de motor. De balk zou omhoog moeten komen nadat de machine druk heeft opgebouwd. Raadpleeg het gedeelte Starten van de Motor in het bedieningsgedeelte van deze handleiding.

Opmerking: Controleer voor gebruik van de machine alle slangen, bevestigingsmiddelen en sondes op strakheid.

Productoverzicht

Vooruit (rijrichting)

Maak uzelf vertrouwd met alle bedieningsorganen voordat u de motor start en de machine bedient.



Om vooruit te bewegen, beweegt u de hendel naar voren. Om achteruit te bewegen, beweegt u de hendel naar achteren.

- Hoe verder u de hendel beweegt, hoe sneller de machine zich verplaatst.
- Om de machine te stoppen, laat u de hendel los. De hendel zou terug moeten keren naar de middenstand en de rem inschakelen. Als dit niet gebeurt, druk dan op de noodstop.

REM

De rem op de machine wordt ingeschakeld wanneer de hendel zich in het midden van de beweging bevindt. Er is een remhulp die de beweging van de hendel zal tegenhouden als de balk niet omhoog is.

De remhulp wordt ook gebruikt als onderdeel van de bediening en zal later worden besproken.

ORIGINELE INSTRUCTIES

TANK-, SONDE- EN INJECTIEDRUK

De tankdruk is de druk in de lucht tank. De sonde- en injectiedruk kunnen worden aangepast met behulp van de regelaars.

SYSTEEMUITSCHAKELAARSCHAKELAAR EN SLEUTEL

Deze bevindt zich aan de rechterkant van de machine net boven de balk. Het verwijderen van deze sleutel verbreekt de verbinding tussen de accu en de bediening. Gebruik dit bij onderhoudswerkzaamheden of wanneer u de machine voor langere tijd opslaat.

CONTACTSLOT EN SLEUTEL

Gebruik het contactslot om de motor te starten en uit te schakelen. De schakelaar heeft 3 standen:

- **START** — draai de sleutel met de klok mee naar de START-positie om de startmotor te activeren.
- **RUN** — wanneer de motor start, laat de sleutel los en deze gaat automatisch naar de AAN-positie. (Draai de sleutel naar deze positie om het scherm en het besturingssysteem te activeren)
- **UIT** — draai de sleutel tegen de klok in naar de UIT-positie om de motor en besturing uit te schakelen.

GASHENDEL

Gebruik de gashendel om de motorsnelheid te regelen. Door de gashendel naar achteren te bewegen, verhoogt u de motorsnelheid (SNEL-positie); door deze naar voren te bewegen, verlaagt u de motorsnelheid (LANGZAAM-positie). De motorsnelheid regelt de snelheid van de compressor en de maximale rijnsnelheid van de machine.

TREKKERSCHAKELAAR

Wanneer de machine in de injectiemodus staat, start het indrukken van beide trekkerschakelaars tegelijkertijd de injectiecyclus.

BRANDSTOFDOP

Verwijderen om brandstof toe te voegen. Zie het gedeelte over het toevoegen van brandstof in deze handleiding.

BALKVERGRENDING

Activeer de balkvergrendeling om de balk in de opgeheven positie te vergrendelen.

NEUTRALE HENDEL

Draai om de transmissie in de neutrale stand te zetten. Let op: dit schakelt de rem niet uit; u moet de hendel uit de rempositie halen.



AFSLUITSLEUTEL



BALKVERGRENDING



NEUTRALE HENDEL



TRANSAXLE-
RESERVOIR

Specificaties

Let op: Specificaties en ontwerp kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Bedrijfstemperatuur:

- Deze apparatuur functioneert correct binnen de beoogde omgevingstemperatuur, minimaal tussen +5°C en +50°C.

Relatieve Vochtigheid:

- Deze apparatuur functioneert correct in een omgeving met 50% RV bij +40°C. Een hogere RV kan worden toegestaan bij lagere temperaturen.
- De koper dient maatregelen te nemen om de schadelijke effecten van incidentele condensatie te voorkomen.
- Werken in omstandigheden met een hogere luchtvochtigheid kan leiden tot overtollige waterophoping in de tank en luchtleidingen, wat de prestaties van de apparatuur kan beïnvloeden.

Hoogte:

- Deze apparatuur functioneert correct tot 1000 m boven zeeniveau.

Transport en Opslag:

- De apparatuur kan temperaturen tijdens transport en opslag van 0°C tot +55°C en korte perioden tot +60°C doorstaan of is hiertegen beschermd.

Breedte (Uitgeschoven)	88in (224cm)
Breedte (Ingeschoven)	63in (160cm)
Wielbasis	60in (152cm)
Afstand tussen sondes	36in (91cm) x2
Lengte	95in (241cm)
Hoogte, Handvat	52in (104cm)
Bodemvrijheid	2.5in (6cm)
Voorwaartse snelheid	0 to 6 kph (0 to 4mph)
Achterwaartse snelheid	0 to 3 kph (0 to 2 mph)
Netto gewicht	940lb (427kg)

Probe Lengths	Part Number	
6in (15cm)	PR-14-006	(Niet inbegrepen)
7in (18cm)	PR-14-007	(Inbegrepen)
9in (23cm)	PR-14-009	(Inbegrepen)
12in (31cm)	PR-14-012	(Inbegrepen)

Sondepunt	PR-14-002	Vervangbare punt voor elke bovengenoemde maat
Sondefeder	PR-14-004	Veel in de sonde

Bediening

Opmerking: Bepaal de linker- en rechterkant van de machine vanuit de normale bedieningspositie.

Voor de Bediening

Veiligheid vóór de Bediening

Algemene Veiligheid

Laat nooit kinderen of ongetrainde personen de machine bedienen of onderhouden. Lokale voorschriften kunnen de minimumleeftijd voor de bediener beperken. De eigenaar is verantwoordelijk voor de training van alle bedieners en monteurs.

Maak uzelf vertrouwd met de veilige bediening van de apparatuur, de bedieningsorganen en de veiligheidsmarkeringen.

Weet hoe u de machine snel kunt stoppen en de motor kunt uitschakelen.

Controleer of de bedienersaanwezigheidsbediening, veiligheidsschakelaars en beschermkappen zijn bevestigd en goed functioneren. Bedien de machine niet als deze niet goed functioneren.

Controleer voor gebruik altijd de machine om te verzekeren dat de sondes in goede staat verkeren. Vervang versleten of beschadigde sondes.

Inspecteer het gebied waar u de machine wilt gebruiken en verwijder alle objecten die de machine kan raken. Lokaliseer en markeer alle elektrische of communicatielijnen, irrigatiecomponenten en andere obstakels in het gebied dat moet worden losgemaakt. Verwijder indien mogelijk de gevaren of bepaal hoe u deze kunt vermijden.

Parkeer de machine op een vlakke ondergrond; schakel de rem in; zet de motor uit; verwijder de sleutel; en wacht tot alle bewegingen zijn gestopt voordat u de machine verlaat.

Brandstofveiligheid

Wees uiterst voorzichtig bij het hanteren van brandstof. Brandstof is ontvlambaar en de dampen zijn explosief. Doof alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingsbronnen.

Verwijder de brandstofdop niet en vul de brandstoftank niet bij terwijl de motor draait of heet is.

Voeg geen brandstof toe en tap deze niet af in een afgesloten ruimte.

Sla de machine of brandstofcontainer niet op in de buurt van een open vlam, vonk of waakvlam, zoals op een boiler of ander apparaat.

Als u brandstof morst, probeer de motor dan niet te starten; vermijd elke ontstekingsbron totdat de brandstofdampen zijn vervlogen.

Brandstof Toevoegen

Brandstofspecificatie

Voor de beste resultaten gebruikt u alleen schone, verse (minder dan 30 dagen oude) ongelode benzine met een octaangetal van 87 of hoger (R+M)/2-methode.

Ethanol: Benzine met maximaal 10% ethanol (gasohol) of 15% MTBE (methyl tertiaire butylether) per volume is acceptabel. Ethanol en MTBE zijn niet hetzelfde. Gebruik geen benzine met 15% ethanol (E15) per volume. Gebruik nooit benzine die meer dan 10% ethanol per volume bevat, zoals E15 (bevat 15% ethanol), E20 (bevat 20% ethanol) of E85 (bevat tot 85% ethanol). Het gebruik van niet-goedgekeurde benzine kan prestatieproblemen en/of motorschade veroorzaken die mogelijk niet onder de garantie vallen.

Gebruik geen brandstof die methanol bevat.

Bewaar geen brandstof in de brandstoftank of brandstofcontainers gedurende de winter, tenzij u een brandstofstabilisator gebruikt.

Voeg geen olie toe aan de brandstof.

⚠ IMPORTANT Gebruik geen brandstoftoevoegingen behalve een brandstofstabilisator/conditioner. Gebruik geen brandstofstabilisatoren op alcoholbasis zoals ethanol, methanol of isopropanol.

⚠ IMPORTANT Gebruik geen methanol, benzine met methanol of gasohol met meer dan 10% ethanol, omdat dit het brandstofsysteem kan beschadigen. Meng geen olie met de brandstof.

Vullen van de Brandstoftank

Capaciteit brandstoftank: 5 US gallons (18,5 L)

1. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond, zet de motor uit, schakel de parkeerrem in en verwijder de sleutel.
2. Maak de omgeving rond de brandstoftankdop schoon en verwijder deze.
3. Voeg brandstof toe aan de brandstoftank totdat het niveau zich 6 mm tot 13 mm (1/4 tot 1/2 inch) onder de onderkant van de vulhals bevindt.

⚠ IMPORTANT Deze ruimte in de tank zorgt ervoor dat de brandstof kan uitzetten. Vul de brandstoftank niet volledig.

4. Plaats de brandstoftankdop stevig terug.
5. Veeg gemorste brandstof direct op.

Uitvoeren van Dagelijks Onderhoud

Voordat u de machine elke dag start, voert u de volgende dagelijkse controleprocedures uit: Controleer het motorolieniveau.

Controleer het oliepeil van de compressor.

Controleer het niveau in het transaxle-oliereservoir.

Controleer de bandenspanning voor en na elk gebruik.

Controleer de sondes voor en na elk gebruik op overmatige slijtage.

Nadat alle lucht is vrijgegeven, verwijdert u elke cilinder en beweegt u de stang 2-3

keer op en neer om eventueel opgehoopt vocht in de cilinder te verwijderen. Gebruik de borstel (meegeleverd in de gereedschapskist op de machine) om de cilinderbevestigingsbuizen schoon te maken. Monteer de cilinders opnieuw op de basis.

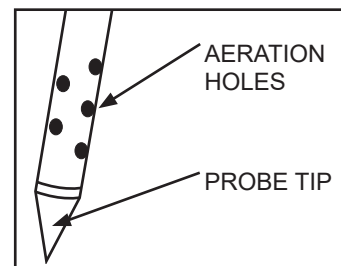
Na elk gebruik is het belangrijk om de AIR2G2®-336 zonder luchtdruk in het systeem op te slaan.

De druk kan op 3 verschillende manieren worden vrijgegeven:

Druk op en laat knop #8 los.

Open de kogelklep aan de rechterkant van de lucht tank.

Open de waterafscheider en laat water en lucht ontsnappen.



Tijdens de Bediening

Veiligheid tijdens de Bediening

De eigenaar/gebruiker kan ongelukken voorkomen en is verantwoordelijk voor ongevallen die persoonlijk letsel of materiële schade kunnen veroorzaken.

Draag geschikte kleding, waaronder oogbescherming; lange broek; stevig, slipbestendig schoeisel; en gehoorbescherming. Bind lang haar vast, maak losse kleding vast en draag geen losse sieraden.

Bedien de machine niet wanneer u moe, ziek of onder invloed van alcohol of drugs bent.

Vervoer nooit passagiers op de machine en houd omstanders en huisdieren uit de buurt van de machine tijdens het gebruik.

Bedien de machine alleen bij goede zichtbaarheid om gaten of verborgen gevaren te vermijden.

Houd uw handen en voeten uit de buurt van de sondes en de balk.

Kijk achterom en naar beneden voordat u achteruit rijdt om zeker te zijn van een vrije doorgang.

Stop de machine, zet de motor uit, verwijder de sleutel, wacht tot alle bewegende delen zijn gestopt en inspecteer de sondes na het raken van een object of als er een abnormale trilling in de machine optreedt. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u verdergaat met de werkzaamheden.

Houd altijd de juiste bandenspanning aan.

Verlaag de rijsnelheid op oneffen oppervlakken.

Veiligheid op Hellingen

Hellingen zijn een belangrijke factor bij verlies van controle en kantelongelukken, wat kan leiden tot ernstig letsel of de dood. U bent verantwoordelijk voor veilig werken op hellingen. Het bedienen van de machine op elke helling vereist extra voorzichtigheid. Bedien de machine niet op een helling van meer dan 15 graden.

Evalueer de omstandigheden op de locatie om te bepalen of de helling veilig is voor het gebruik van de machine, inclusief het inspecteren van het terrein. Gebruik altijd gezond verstand en goed oordeel bij het uitvoeren van deze inspectie.

Beoordeel de omstandigheden om te bepalen of u de machine onder de betreffende omstandigheden en op die locatie kunt bedienen. Veranderingen in het terrein kunnen leiden tot veranderingen in de veilige werking van de machine op een helling.

Vermijd het starten, stoppen of draaien van de machine op hellingen. Vermijd plotselinge veranderingen in snelheid of richting. Maak bochten langzaam en geleidelijk.

Bedien de machine niet onder omstandigheden waarbij tractie, besturing of stabiliteit in twijfel kan worden getrokken.

Verwijder of markeer obstakels zoals greppels, gaten, sporen, hobbels, stenen of andere verborgen gevaren. Lang gras kan obstakels verbergen. Oneffen terrein kan ertoe leiden dat de machine kantelt.

Houd er rekening mee dat het bedienen van de machine op nat gras, over hellingen of bergafwaarts ervoor kan zorgen dat de machine grip verliest. Verlies van tractie aan de aandrijfwielen kan resulteren in slippen en verlies van rem- en stuurcontrole.

Wees uiterst voorzichtig bij het bedienen van de machine in de buurt van afgronden, greppels, taluds, watergevaaren, bunkers of andere gevaren. De machine kan plotseling kantelen als een wiel over de rand gaat of als de rand instort. Houd een veilige afstand tussen de machine en elk gevaar.

Installeren van de Sondes

1. Zorg ervoor dat de machine op een vlakke ondergrond staat, de rem is ingeschakeld en de sleutel is verwijderd.

⚠ IMPORTANT Verwissel nooit sondes terwijl de machine aan staat.

2. Selecteer de lengte van de sonde. Controleer de staat van de sonde; gebruik geen gebogen of versleten sondes.
3. Maak de 4 moeren aan de onderkant van de luchtcilinder los (gebruik de 7/16-sleutel uit de gereedschapskist).
4. Draai de luchtcilinder met de klok mee en til deze op om deze te verwijderen.
5. Beweeg de cilinderstang handmatig 2 tot 3 keer op en neer om overtollig vocht uit de cilinder te drukken voordat u de sondes installeert.
6. Verwijder de dop van de sonde, wees voorzichtig dat de veer in de sonde er niet uitvalt.
7. Schroef de sonde in het uiteinde van de cilinder en draai deze vast. (Sleutel bevindt zich in de gereedschapskist).
8. Plaats de luchtcilinder op de machine en draai met de klok mee.
9. Draai de 4 moeren op de luchtcilinder vast, maar niet te strak.

Draai deze moeren in een sterpatroon aan: #1, #2 direct ertegenover, #3 (links van #2), #4 (tegenover #3).

⚠ IMPORTANT Draai de moeren van de luchtcilinder vast met een maximaal koppel van 5 ft-lbs (6 Nm). Overmatige aandraaiing kan de schroefdraad van de luchtcilinder beschadigen.

Gebruik van de Machine

1. Start de motor.
2. Kijk in de richting van uw geplande pad om te controleren of deze vrij is.
3. Beweeg de hendel naar voren om de machine vooruit te laten rijden. Loop in een voorwaartse richting terwijl u de machine bedient; loop niet achteruit en kijk niet naar achteren terwijl u de machine bedient.
4. Om de machine te stoppen, laat u de trekkerschakelaar los.
5. Om het losmaken van de bodem te starten, gebruikt u het touchscreen.

Starten van de Motor

1. Zorg ervoor dat het stuur in de middenpositie staat zodat de rem is ingeschakeld. De machine start niet als het stuur niet in de middenpositie staat (controleer het controlelampje bij de rechter voorband als de motor niet wil starten).
2. Verplaats de gasklep naar de middenstand voordat u een koude motor start.
3. Draai de contactsleutel naar de startpositie. Wanneer de motor start, laat u de sleutel los.

⚠ IMPORTANT Schakel de startmotor niet langer dan 10 seconden achter elkaar in. Als de motor niet start, wacht dan 30 seconden voordat u een nieuwe poging doet. Als u deze instructies niet opvolgt, kan de startmotor doorbranden.

4. Nadat de motor is gestart, zet u de gasklep in de gewenste stand.

Uitschakelen van de Motor

1. Verplaats de gasklep naar de LANGZAAM-stand.
2. Laat de motor 60 seconden stationair draaien.
3. Draai de contactsleutel naar de UIT-stand en verwijder de sleutel.
4. Draai de stroomafsluitsleutel uit en verwijder de sleutel voordat u de machine transporteert of opslaat.

⚠ CAUTION Kinderen of omstanders kunnen gewond raken als zij de machine verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd wordt achtergelaten. Verwijder altijd de contactsleutel en zet de rem vast wanneer u de machine onbeheerd achterlaat, zelfs als het maar voor een paar minuten is.

Schermoverzicht

Wanneer de sleutel naar de stand "RUN" wordt gedraaid, zal het scherm inschakelen.

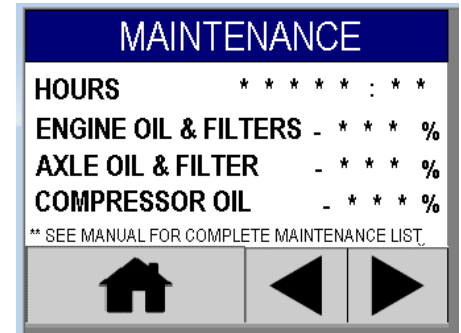
Het ONDERHOUD-scherm verschijnt enkele seconden en schakelt vervolgens over naar het Hoofdscherm.

Het Hoofdscherm toont de snelheid waarmee de machine zich voortbeweegt in MPH.

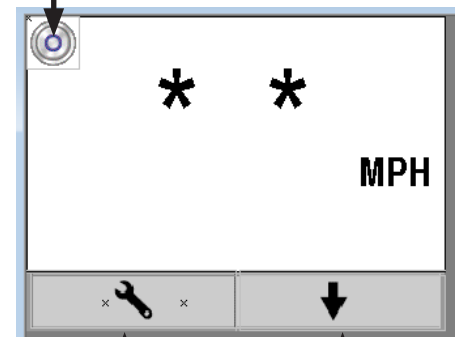
Om toegang te krijgen tot het Service-scherm, drukt u op de moersleutel.

Druk op de pijl-omlaag om naar het INJECTIEPROGRAMMA-scherm te gaan.

Let op: het pictogram in de rechterbovenhoek geeft aan of de remassistentie is ingeschakeld. De machine zal niet bewegen wanneer de rem is ingeschakeld. Het proberen om het stuur met kracht te verplaatsen kan de aandrijfkabel beschadigen.



GEEFT AAN DAT
REM HULP AAN IS



SERVICE INJECTIEPROGRAMMA

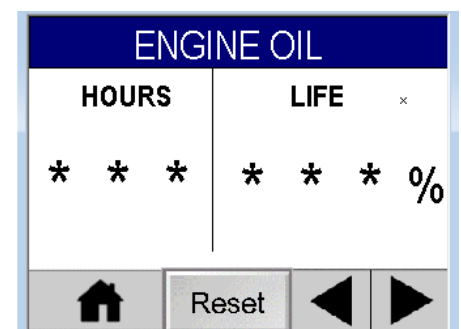
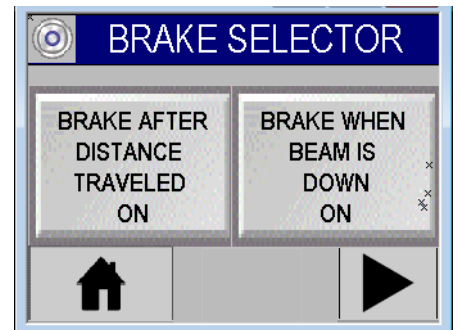
SERVICE-SCHERM:

Dit scherm stelt u in staat om de remassistentie in- of uit te schakelen. De remassistentie kan in alle gebieden worden in- of uitgeschakeld door "Rem wanneer balk naar beneden is" uit te schakelen of alleen tijdens de injectiecyclus. Door eenmaal op de knop te drukken schakelt u deze functie uit, door nogmaals te drukken schakelt u deze weer in.

De HOME-knop brengt u terug naar het Hoofdscherm en de PIJL brengt u naar het Onderhoudsscherm.

Vanaf het ONDERHOUD-scherm kunt u de RESETS voor de verschillende olie- en filterindicatoren openen.

Gebruik de RESET om de urenteller opnieuw te starten voor service-informatie.



Schermmoeverzicht

Injectieprogramma

Het indrukken van de Inject-knop brengt u naar het Inject-scherm. De rem wordt geactiveerd zodra het programma wordt gestart. Dit scherm toont de huidige injectie-instelling.

Om deze instellingen te wijzigen, drukt u op de instelling die u wilt veranderen en voert u de gewenste instelling in. Of als u dat liever doet, kunt u op de knop WIJZIGEN drukken (zie volgende pagina voor details). Dit stelt u in staat om een standaardprogramma te selecteren of de afzonderlijke schermen te gebruiken om de verschillende instellingen te selecteren.

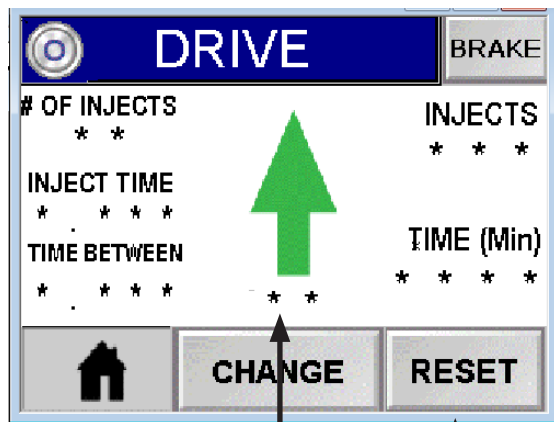
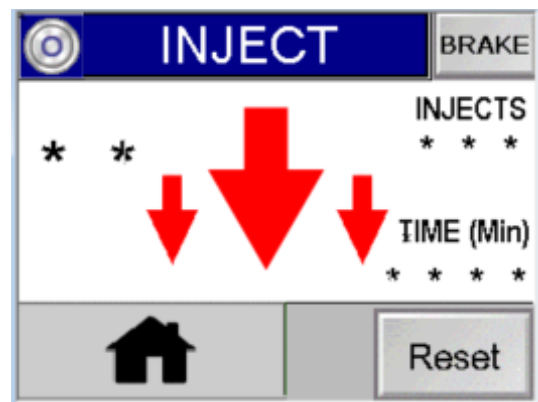
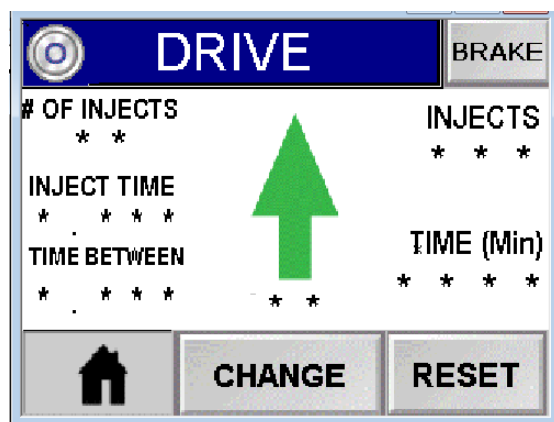
⚠ WARNING Voordat u het injectieproces start, moet u ervoor zorgen dat er geen ondergrondse gevaren zijn. Alle elektrische of communicatielijnen, gasleidingen, irrigatiecomponenten en andere obstakels in de omgeving moeten worden geïdentificeerd en vermeden. Contact met niet-geaarde elektriciteitsleidingen, gasleidingen of andere gevaren kan leiden tot letsel of de dood.

Om het injectieproces te starten, moet de machine GESTOPT zijn. Druk vervolgens op beide trekkerschakelaars op het handvat om de injectiecyclus te starten.

De balk zal zakken en vergrendelen, de sondes zullen in de grond steken en de luchtinjectie zal starten.

Na de injectie zullen de sondes zich intrekken en de balk zal terugkeren naar de omhoogstand. U kunt dan verder rijden. Als de remhulp is ingeschakeld, stopt de machine op de vooraf bepaalde afstand. Als de remhulp is uitgeschakeld, wordt de afgelegde afstand weergegeven aan de linkerkant van het scherm.

⚠ IMPORTANT Probeer de machine niet te verplaatsen wanneer de sondes in de grond zitten. Dit kan schade veroorzaken aan de machine, de sondes of de grond.



AFGELEGDE AFSTAND
ALS REM UIT IS

RESET
INJECTIETELLER
EN TIJD

Schermoeverzicht - Vervolg

Door op de knop WIJZIGEN op het Injectie-instellingsscherm te drukken, komt u op het Instelscherm.

Er zijn 3 programma's waaruit u kunt kiezen, afhankelijk van uw behoeften.

LIGHT is voor gebieden die regelmatig zijn losgemaakt.

STANDARD kan voor de meeste toepassingen worden gebruikt.

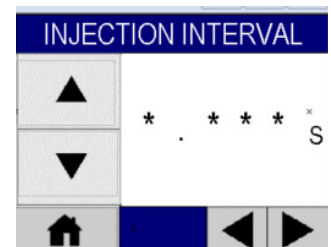
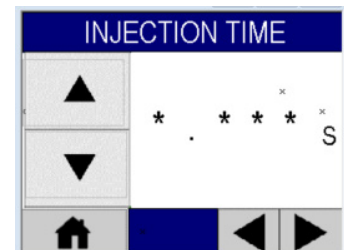
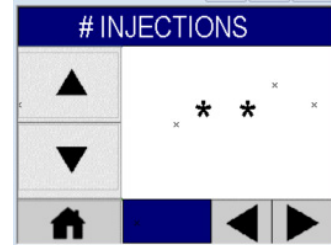
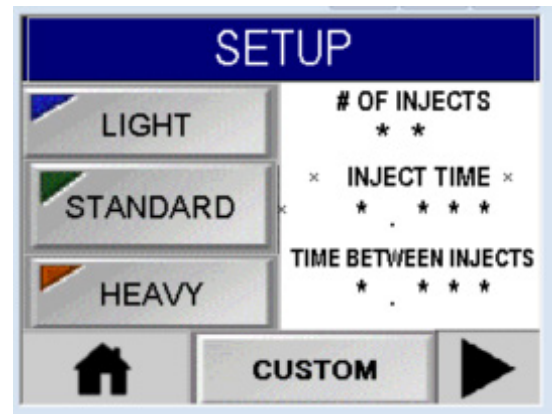
HEAVY moet worden gebruikt als de bodem nog nooit is losgemaakt of als er sprake is van verdichtingsproblemen.

Druk op de knop AANGEPAST om aangepaste instellingen te selecteren. U kunt het aantal injecties (luchtexplosies terwijl de sondes in de grond zitten) instellen.

De Injectietijd is de duur van elke luchtexplosie.

Het Injectie-interval is de tijd tussen elke luchtexplosie.

Gebruik de pijlen aan de linkerkant van het scherm om de gewenste waarde te verhogen of te verlagen.



Als de Noodstopknop wordt ingedrukt, zal het scherm aangeven dat deze is ingedrukt. Om de stop te resetten, draait u de knop en deze keert terug naar de omhoogstand.

⚠ CAUTION

Het indrukken van de noodstop stopt de motor en schakelt de kleppen uit die de balk en luchtcilinders aansturen. Er zal nog steeds lucht in de tank en stroom in de besturing aanwezig zijn, wat mogelijk letsel of schade kan veroorzaken. Gebruik de Afsluitschakelaar aan de zijkant om de stroom te verwijderen en open de tankafvoer of filterafvoer om de luchtdruk te laten ontsnappen.



Instellen van de Sonde-druk

Gebruik de SONDE DRUKREGELAAR om de scribedruk in te stellen. Dit regelt de druk voor de balk en de kracht waarmee de sondes in de grond worden geduwd. Om de druk aan te passen, trekt u aan de knop en draait u deze met de klok mee om de druk te verhogen en tegen de klok in om de druk te verlagen. De geselecteerde druk wordt weergegeven op de scribedrukmeter zolang de systeemdruk boven de geselecteerde druk ligt. Druk de knop in om deze te vergrendelen.

Opmerking: De scribedruk moet rond de 50 PSI worden ingesteld om de balk te vergrendelen.

Om de juiste druk te selecteren, begint u met een druk van ongeveer 30-50 PSI. Met de machine op het Injectiescherm drukt u op de 2 trekkerschakelaars op het handvat. De balk moet zakken en de draaibare armen moeten vergrendelen. Als de draaibare armen niet vergrendelen, moet de druk worden verhoogd. Nadat de balk naar beneden is gegaan, moeten de sondes zich uitstrekken. Als ze niet volledig in de grond komen, verhoog dan de scribedruk.

Als u multilayer-breuk in de vaste laag wilt bereiken, moet u de druk aanpassen totdat de sonde stopt bij deze verdichte laag. Mogelijk moet u dit meerdere keren aanpassen, afhankelijk van waar de verdichtingslaag zich bevindt. Sommige bodems hebben geen verdichtingslaag; in dat geval kunt u de druk aanpassen totdat de sonde volledig uitstrekt.

De maximale druk die u op de sondes kunt instellen is 120 PSI.

⚠ CAUTION

Als de 12 inch sondes zijn geïnstalleerd en de grond ernstig verdicht is, kan het verhogen van de druk boven 80 PSI ertoe leiden dat de machine wordt opgetild. Dit kan ertoe leiden dat de machine gaat rollen als deze zich op een helling of heuvel bevindt.

Instellen van de Injectiedruk

Gebruik de INJECTIE DRUKREGELAAR om de injectiedruk in te stellen, dit is de druk van de lucht die ondergronds wordt vrijgegeven. Om de druk aan te passen, trekt u aan de knop en draait u deze met de klok mee om de druk te verhogen en tegen de klok in om de druk te verlagen. De geselecteerde druk wordt weergegeven op de scribedrukmeter zolang de systeemdruk boven de geselecteerde druk ligt. Druk de knop in om deze te vergrendelen.

Het wordt aanbevolen om te beginnen met een druk tussen 30 en 50 PSI en deze aan te passen om het gewenste effect te bereiken. Afhankelijk van de gewenste losmaking kunt u wel of geen beweging van de grond zien wanneer de injecties plaatsvinden. Als er te veel beweging van de grond is of als het gras beschadigd raakt, verlaag dan de druk.

Het wordt aanbevolen om met een lage druk te beginnen en deze na het testen te verhogen. Te hoge druk kan resulteren in beschadiging van het gras of uitbarstingen.

Na de Werkzaamheden

Na de Werkzaamheden Veiligheid

- Parkeer de machine op een vlakke ondergrond en zorg ervoor dat de rem is ingeschakeld; zet de motor uit; verwijder de sleutel; en wacht tot alle bewegingen zijn gestopt voordat u de machine verlaat.
- Houd alle onderdelen van de machine in goede werkende staat en zorg ervoor dat alle bevestigingsmaterialen vastzitten.
- Vervang alle versleten, beschadigde of ontbrekende onderdelen of stickers.

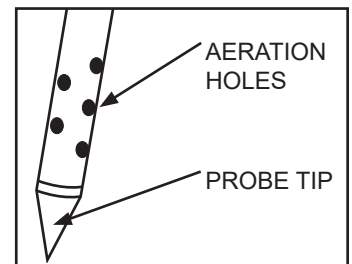
Reinigen van de Machine

Service-interval: Voor elk gebruik of dagelijks

1. Was de machine grondig. Gebruik een borstel om aangekoekt materiaal te verwijderen.
Opmerking: Gebruik een tuinslang zonder sproeikop om te voorkomen dat water door de afdichtingen wordt geperst en het lager vet wordt verontreinigd.
2. Gebruik een mild reinigingsmiddel om de afdekkingen schoon te maken.
3. Inspecteer de machine op schade, olieklekken en slijtage van onderdelen en sondes.
4. Verwijder, reinig en olie de cilinderassen en sondes.
Belangrijk: Beveilig de balk met de vergrendelingshendels voordat u de machine langer dan enkele dagen opslaat.

Vinden van de Bevestigingspunten

Er bevinden zich bevestigingspunten aan de voor- en achterkant van de machine.
Opmerking: Gebruik spanbanden met een geschikte sterkte om de machine vast te zetten.

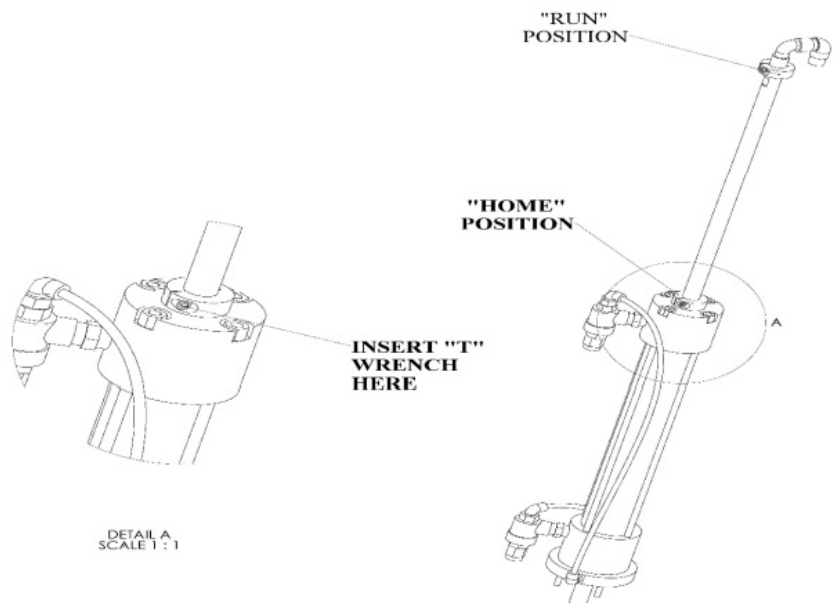


Vervoeren van de Machine

⚠ WARNING Het rijden met de machine op straat of weg zonder richtingaanwijzers, verlichting, reflecterende markeringen of een langzaam-rijdend-voertuig-embleem is gevaarlijk en kan leiden tot ongelukken met persoonlijk letsel tot gevolg. Bedien de machine niet op een openbare weg of straat.

Belangrijk: Gebruik oprijplaten over de volledige breedte om de machine op een trailer of vrachtwagen te laden.

1. Rijd de machine de trailer of vrachtwagen op (motor naar voren – bij voorkeur).
2. Zorg ervoor dat de rem is ingeschakeld, zet de motor uit en verwijder de sleutels.
3. Monteer de cilindervergrendelklemmen.
4. Vergrendel de balk in de omhoogpositie.
5. Bevestig de machine op de trailer of vrachtwagen met kabels, kettingen of spanbanden bij de bevestigingspunten.



Onderhoud

Opmerking: Bepaal de linker- en rechterkant van de machine vanuit de normale bedieningspositie.

Onderhoudsveiligheid

⚠ CAUTION Als u de sleutel in het contactslot laat zitten, kan iemand per ongeluk de motor starten en u of omstanders ernstig verwonden. Zet de motor uit, verwijder de sleutel, schakel de stroom uit, verwijder de afsluitsleutel en beveilig de balk met de balkvergrendelingen voordat u de machine onderhoudt of afstelt.

- Schakel de machine altijd uit, verwijder de sleutels, wacht tot alle bewegende delen zijn gestopt en laat de machine afkoelen voordat u deze afstelt, onderhoudt, schoonmaakt of opslaat.
- Voer alleen de onderhoudsinstructies uit die in deze handleiding worden beschreven. Als grote reparaties nodig zijn of als u hulp nodig heeft, neem dan contact op met een erkende Foley-distributeur.
- Zorg ervoor dat de machine in een veilige bedrijfsconditie verkeert door moeren, bouten en schroeven goed vast te houden.
- Voer indien mogelijk geen onderhoud uit terwijl de motor draait. Blijf uit de buurt van bewegende delen.
- Laat voorzichtig de druk ontsnappen uit onderdelen met opgeslagen energie.
- Controleer dagelijks de montagebouten van de sondes om er zeker van te zijn dat deze goed zijn vastgedraaid.
- Zorg ervoor dat alle beschermkappen zijn geïnstalleerd en de motorkap goed is gesloten na onderhoud of aanpassing van de machine.
- Gebruik alleen door Foley Company goedgekeurde onderdelen; de garantie vervalt als er geen goedgekeurde originele onderdelen worden gebruikt.

Onderhoudsschema

- Voer onderhoud uit aan de Kohler-motor na de eerste 50 uur en daarna elke 100 uur gebruik. (10W-30 Olie)
- Voer onderhoud uit aan de Ingersoll Rand Luchtcompressor elke 100 uur. (Ingersoll-Rand All Season Select Olie)
- Voer onderhoud uit aan de Hydro-Gear Trans axle na de eerste 50 uur en daarna elke 200 uur. (20W-50 Olie)
- V-snaren moeten na ½ uur tot 24 uur na het eerste volledige gebruik opnieuw worden gespannen. Controleer deze voor elk gebruik.
- Controleer periodiek op luchtlekken. (Gebruik zeepsop om eventuele lekkages op te sporen)
- Controleer alle moeren en bouten van bewegende onderdelen van de machine om ervoor te zorgen dat ze goed zijn vastgedraaid.

Onderhoud van de Luchtfilter

Er zijn 3 luchtfilters die moeten worden onderhouden:

- Motor - Heeft een papieren filter met een schuim voorfilter.
- Compressor - Heeft een papieren filter.
- Luchtfilter - Heeft een massief filter.

Onderhoudsinterval: Elke 25 uur – Reinig het schuimluchtfilteerelement (alleen motor) en controleer het papieren element op beschadigingen (zowel motor als compressor).

Elke 100 uur – Vervang het papieren luchtfilteerelement.

Verwijderen van de Filters

1. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond, zet de motor uit, controleer of de rem is ingeschakeld en verwijder de sleutels. Maak het gebied rond het luchtfilter schoon om te voorkomen dat vuil in de motor/compressor terechtkomt en schade veroorzaakt.
2. Draai de knop los en verwijder het luchtfilterdeksel.

Installeren van de Filters

⚠ IMPORTANT Om motorschade te voorkomen, dient u de motor altijd te laten draaien met de complete schuim- en papieren luchtfilterassemblage geïnstalleerd.

Schuif voorzichtig het schuim voorfilter op het papieren filter.

Plaats de luchtfilterassemblage op de luchtfilterbasis.

Plaats de afdekking en zet deze vast met de afdekknoop.

Plaats de luchtfilterafdekking en zet deze vast met de knop.

⚠ IMPORTANT Om compressorschade te voorkomen, dient u de compressor altijd te laten draaien met de complete papieren luchtfilterassemblage geïnstalleerd.

Plaats de luchtfilterassemblage op de luchtfilterbasis.

Plaats de luchtfilterafdekking en zet deze vast met de knop.

Luchtfilter

Plaats de luchtfilterassemblage op het luchtfilter.

Plaats de luchtfilterafdekking en zet deze vast door deze te draaien om deze te vergrendelen.

Controleren van het Motorolieniveau

Service-interval: Voor elk gebruik of dagelijks (Controleer de olie wanneer de motor koud is.)

De motor wordt geleverd met olie in het carter; controleer echter het oliepeil vóór en na het eerste starten van de motor.

Gebruik hoogwaardige motorolie zoals beschreven in de motorspecificatie voor olie.

⚠ IMPORTANT Vul het carter niet te veel met olie, omdat dit motorschade kan veroorzaken. Laat de motor niet draaien met olie onder het lage merkteken, omdat dit ook schade aan de motor kan veroorzaken.

Opmerking: Het beste moment om de motorolie te controleren is wanneer de motor koud is, voordat deze die dag is gestart. Als de motor al heeft gedraaid, laat de olie dan minstens 10 minuten terugvloeien naar het carter voordat u controleert.

Parkeer de machine op een vlakke ondergrond, zet de motor uit, controleer of de rem is ingeschakeld en verwijder de sleutel.

Maak de omgeving rond de oliepeilstok schoon zodat er geen vuil in het vulgat kan vallen en schade aan de motor kan veroorzaken.

Verwijder de peilstok, maak deze schoon en plaats deze terug totdat deze volledig is geplaatst.

Verwijder de peilstok en controleer het oliepeil. Het oliepeil moet tussen de "F" (vol) en "L" (laag) markeringen op de peilstok staan.

Als het oliepeil onder de "L" (laag) markering ligt, verwijder dan de dop van de vulbuis en voeg de voorgeschreven olie toe totdat het niveau de "F" (vol) markering op de peilstok bereikt.

Plaats de olievuldop en peilstok terug.

Vervangen van de Motorolie en Filter

Service-interval: Na de eerste 50 uur

Elke 100 uur – Vervang de motorolie en het filter.

Cartercapaciteit: ongeveer 1,9 L (2,0 US qt) met filter. Start de motor en laat deze 5 minuten draaien. Dit verwarmt de olie zodat deze beter kan weglopen.

Parkeer de machine zo dat de afvoerzijde iets lager staat dan de andere kant om ervoor te zorgen dat de olie volledig wegloopt. Zet de motor uit, controleer of de rem is ingeschakeld en verwijder de sleutel.

Plaats een opvangbak onder de olieafvoer. Verwijder de olieaftapplug om de olie af te tappen.

Wanneer de olie volledig is afgetapt, plaatst u de plug terug.

Opmerking: Voer de gebruikte olie af bij een gecertificeerd recyclingcentrum.

Plaats een ondiepe bak of doek onder het filter om olie op te vangen.

Verwijder het oude filter en veeg het oppervlak van de filteradapterpakking schoon.

Giet nieuwe olie van het juiste type door het midden van het filter. Stop met gieten wanneer de olie de onderkant van de schroefdraad bereikt.

Wacht 1 tot 2 minuten zodat de olie kan worden geabsorbeerd door het filtermateriaal en giet vervolgens de overtollige olie af.

Breng een dunne laag nieuwe olie aan op de rubberen pakking van het vervangingsfilter.

Plaats het vervangingsolie filter op de filteradapter. Draai het oliefilter met de klok mee totdat de rubberen pakking contact maakt met de filteradapter en draai het filter vervolgens nog een halve slag verder vast.

Verwijder de olievuldop en giet langzaam ongeveer 80% van de gespecificeerde hoeveelheid olie in via de kleppendeksel.

Controleer het oliepeil; zie Controleren van het Motorolieniveau.

Voeg langzaam extra olie toe om het niveau tot de "F" (vol) markering op de peilstok te brengen.

Plaats de olievuldop en peilstok terug.

Onderhoud van de Bougies

Service-interval: Elke 200 uur – Controleer de bougies.

Zorg ervoor dat de luchtopening tussen de midden- en zijelektroden correct is voordat u elke bougie installeert.

Gebruik een bougiesleutel om de bougies te verwijderen en te installeren en een voelermeter om de luchtopening te controleren en af te stellen. Vervang indien nodig de bougies.

Verwijderen van de Bougies

Zet de motor uit, controleer of de rem is ingeschakeld en verwijder de sleutels.

Trek de kabels van de bougies af.

Maak de omgeving rond de bougies schoon.

Verwijder beide bougies en metalen pakkingen.

Controleren van de Bougies

Kijk naar het midden van beide bougies. Als u een lichtbruine of grijze kleur op de isolator ziet, werkt de motor correct. Een zwarte aanslag op de isolator betekent meestal dat het luchtfilter vuil is.

Controleer de opening tussen de midden- en zijelektroden.

Buig de zij-elektrode als de opening niet correct is.

Onderhoud van het Brandstofsysteem

⚠ DANGER Onder bepaalde omstandigheden zijn brandstof en brandstofdampen zeer ontvlambaar en explosief. Een brand of explosie door brandstof kan u en anderen verbranden en kan materiële schade veroorzaken.

Vul de brandstoftank buiten, in een open ruimte, wanneer de motor uit en koud is. Veeg gemorste brandstof direct op.

Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Voeg brandstof toe totdat het niveau zich 25 mm (1 inch) onder de bovenkant van de tank bevindt, niet tot aan de vulhals. Deze lege ruimte in de tank zorgt ervoor dat de brandstof kan uitzetten.

Rook nooit bij het hanteren van brandstof en blijf uit de buurt van open vuur of plekken waar een vonk brandstofdampen kan ontsteken.

Bewaar brandstof in een schone, goedgekeurde veiligheidscontainer en houd de dop op zijn plaats.

Vervangen van het Brandstoffilter

Service-interval: Elke 100 uur / Jaarlijks (wat het eerst komt)

Belangrijk: Installeer nooit een vuil filter als dit uit de brandstofleiding is verwijderd.

Laat de machine afkoelen.

Koppel de brandstoftank los - Snelkoppeling.

Knijp de uiteinden van de slangklemmen samen en schuif ze weg van het filter.

Verwijder het filter uit de brandstofleidingen.

Installeer een nieuw filter en schuif de slangklemmen dicht tegen het filter aan.

Veeg gemorste brandstof direct op.

Sluit de brandstoftank weer aan.

Onderhoud van het Elektrisch Systeem

Veiligheid van het Elektrisch Systeem

Koppel de accu los voordat u de machine repareert. Zet de afsluitsleutel uit en verwijder deze. Koppel vervolgens eerst de negatieve pool los en daarna de positieve. Sluit bij het aansluiten eerst de positieve pool aan en daarna de negatieve.

Laad de accu op in een open, goed geventileerde ruimte, uit de buurt van vonken en open vuur. Koppel de oplader los voordat u de accu aansluit of loskoppelt.

Draag beschermende kleding en gebruik geïsoleerd gereedschap.

WARNING

Californië

Proposition 65 Waarschuwing - Accupolen, aansluitingen en aanverwante accessoires bevatten lood en loodverbindingen, chemicaliën waarvan de staat Californië weet dat ze kanker en voortplantingsschade veroorzaken. Was uw handen na contact.

Opladen van de Accu

WARNING Het opladen van de accu produceert gasen die kunnen exploderen.

Rook nooit in de buurt van de accu en houd vonken en open vuur uit de buurt van de accu.

 **WARNING** Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting veroorzaken met metalen onderdelen of de machine, wat vonken kan veroorzaken. Vonken kunnen de accugassen laten exploderen, wat kan leiden tot persoonlijk letsel.

- Bij het verwijderen of installeren van de accu mag u de accupolen niet in contact laten komen met metalen delen van de machine.
- Zorg ervoor dat metalen gereedschappen geen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen.

 **Onjuiste bedrading van accukabels kan schade aan de machine en kabels veroorzaken, wat vonken kan veroorzaken. Vonken kunnen de accugassen laten exploderen, wat kan leiden tot persoonlijk letsel.**

- Koppel altijd eerst de negatieve (zwarte) accukabel los voordat u de positieve (rode) kabel loskoppelt.
 - Sluit altijd eerst de positieve (rode) accukabel aan voordat u de negatieve (zwarte) kabel aansluit.
1. Verwijder de accu uit de accubak:
 - A. Verwijder de accuklem en de klemstangen die de accu op de bak bevestigen.
 - B. Verwijder de bout en moer die de negatieve accukabel (zwart) aan de negatieve (–) pool bevestigen en koppel de negatieve kabel los.
 - C. Verwijder de bout en moer die de positieve accukabel (rood) aan de positieve (+) accupool bevestigen en koppel de positieve kabel los.
 2. Maak de bovenkant van de accu schoon.
 3. Sluit een 3 tot 4 A acculader aan op de accupolen. Laad de accu op met een snelheid van 3 tot 4 A gedurende 4 tot 8 uur.
 4. Wanneer de accu is opgeladen, koppel dan de lader los van het stopcontact en de accupolen.
 5. Plaats de accu in de bak.
 6. Sluit de positieve accukabel (rood) aan op de positieve (+) accupool met de eerder verwijderde bout en moer; schuif de rubberen kap over de positieve pool om mogelijke kortsluiting te voorkomen.
 7. Sluit de negatieve accukabel (zwart) aan op de negatieve (–) pool met de eerder verwijderde bout en moer.
 8. Monteer de klemstang en stangen opnieuw om de accu stevig vast te zetten.

Controleren van de Zekeringen

Het elektrische systeem wordt beschermd door zekeringen. Het vereist geen onderhoud; als een zekering echter doorbrandt, controleer dan het onderdeel/de schakeling op een storing of kortsluiting.

1. Om zekeringen te vervangen, trekt u de zekering eruit om deze te verwijderen.
2. Plaats een nieuwe zekering.

Onderhoud van het Aandrijfsysteem

Controleren van de Bandenspanning

Service-interval: Elke 50 uur / Maandelijks (wat het eerst komt)

Parkeer de machine op een vlakke ondergrond, zet de motor uit, controleer of de rem is ingeschakeld en verwijder de sleutel.

Controleer of de luchtdruk op het niveau is zoals aangegeven op de band. Controleer de banden wanneer ze koud zijn om de meest nauwkeurige drukmeting te krijgen.

Onderhoud van de V-snaren

Aanpassen van de V-snaren

Service-interval: Na de eerste 8 uur

1. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond, zet de motor uit, controleer of de rem is ingeschakeld en verwijder de sleutel.
2. Verwijder de schroeven die de snaarafdekking vasthouden en verwijder de afdekking.
3. Maak de bouten los die de spanner vasthouden als de snaarspanning moet worden aangepast.
Opmerking: Span de snaar niet te strak aan, dit kan schade veroorzaken.
4. Na inspectie en aanpassing van de spanning, zet u de bouten van de snaarspanner weer vast.
5. Plaats de snaarafdekking terug met de eerder verwijderde schroeven.

Inspecteren van de V-snaren

Service-interval: Jaarlijks

De aandrijfriemen van de machine zijn duurzaam. Blootstelling aan UV-straling, ozon of incidenteel contact met chemicaliën kan echter na verloop van tijd het rubber aantasten en voortijdige slijtage of materiaalverlies (bijvoorbeeld afbrokkeling) veroorzaken.

Controleer de riemen jaarlijks op slijtage, overmatige scheuren in de rubberlaag of grote ingesloten vuildeeltjes. Vervang de riemen indien nodig. Onderdelen kunnen hierdoor beschadigd raken.

Klantenservice

Contact opnemen met de Klantenservice

Foley Company

1750 Ryden RD

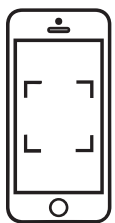
Prescott, WI 54021

Call: 904-507-8900

Email: air2g2support@foleyco.com

Facebook: facebook.com/FoleyCompany

Twitter: [@Foley_Company](https://twitter.com/Foley_Company)



**Scan met uw
mobiele apparaat
om contact op
te nemen met de
klantenservice.**



Bediening

