



AIR2G2-336 BRUKSANVISNING

Model 3360901 & 3360902

Med Touch Control

Patentsökt



Introduktion

En gående operatör styr denna maskin, och den är avsedd att användas av professionella, anlitade operatörer i kommersiella tillämpningar. Maskinen är främst konstruerad för att dekomprimera stora ytor på välskötta gräsmattor i parker, golfbanor, idrottsplatser och på kommersiella grunder. Att använda denna produkt för andra ändamål än dess avsedda användning kan vara farligt för dig och åskådare.

Läs denna information noggrant för att lära dig hur du använder och underhåller din produkt på rätt sätt och för att undvika skador och produktskador. Du är ansvarig för att använda produkten korrekt och säkert.

Besök www.foleyco.com för mer information, inklusive hjälp med att hitta en återförsäljare, eller för att registrera din produkt.

Närhelst du behöver service, använd äkta Foley-delar. Användning av något annat än äkta Foley-delar kan ogiltigförklara din garanti. För ytterligare information, kontakta en auktoriserad Foley-distributör och ha din produkts modell- och serienummer redo.



3360901 överensstämmer med alla relevanta europeiska direktiv; för detaljer, se det separata produktspecifika bladet för deklARATION om överensstämmelse (DOC). 3360902 överensstämmer med relevanta amerikanska bestämmelser.

Det är ett brott mot California Public Resource Code Section 4442 eller 4443 att använda eller köra motorn på skogsbevuxen, borsttäckt eller gräsbevuxen mark såvida inte motorn är utrustad med en gnistfångare, enligt definitionen i Section 4442, hålls i fungerande skick eller så är motorn konstruerad, utrustad och underhållen för att förhindra brand.

WARNING

KALIFORNIEN FÖRSLAG 65 VARNING

Motoravgaserna från denna produkt innehåller kemikalier som i delstaten Kalifornien är kända för att orsaka cancer, fosterskador eller andra reproduktionsskador.

Batteripoler, poler och relaterade tillbehör innehåller bly och blyföreningar, kemikalier som i delstaten Kalifornien är kända för att orsaka cancer och reproduktionsskador. Tvätta händerna efter hantering.

Användning av denna produkt kan orsaka exponering för kemikalier som i delstaten Kalifornien är kända för att orsaka cancer, båda defekter eller andra reproduktionsskador.

Table Of Contents

Säkerhet	2-5	Hitta bindningspunkterna	18
Uppstart	6	Dra maskinen	18
Produktöversikt	7-8	Underhåll	19
Specifikationer	9	Underhållssäkerhet	19
Drift	10	Rekommenderat underhållsschema	19
Säkerhet före drift	10	Service av luftrenaren	19
Bränslespecifikation	11	Ta bort filtren	19
Fylla bränsletanken	11	Installation av filter	20
Utför dagligt underhåll	11	Kontrollera motoroljenivån	20
Under operationen	12	Byte av motorolja och filter	21
Under drift Säkerhet	12	Service av tändstiften	21
Lutningssäkerhet	12	Ta bort tändstiften	21
Använda maskinen	13	Kontrollera tändstiften	21
Installera sonder	13	Underhåll av bränslesystem	22
Startar motor	13	Byte av bränslefiltret	22
Stänga av motorn	13	Underhåll av elsystem	23
Skärmöversikt	14	Säkerhet för elsystem	23
Program	15-16	Laddar batteriet	23
E-Stopp	16	Kontrollera säkringarna	24
Ställa in sondtryck	17	Underhåll av drivsystem	24
Inställning av insprutningstryck	17	Kontrollera däcktrycket	24
Efter operation	18	Bältesunderhåll	24
Säkerhet efter drift	18	Justering av bälten	24
Rengöring av maskinen	18	Inspektera bältena	24



figur 2
Symbol för
säkerhetsvarning

Denna handbok identifierar potentiella faror och har säkerhetsmeddelanden som identifieras av säkerhetsvarningssymbolen (Figur 2), som signalerar en fara som kan orsaka allvarlig skada eller dödsfall om du inte följer de rekommenderade försiktighetsåtgärderna.

Allmän säkerhet

Denna produkt kan orsaka personskador. Följ alltid alla säkerhetsinstruktioner för att undvika allvarliga personskador.

- Läs och förstå innehållet i denna manual innan du startar motorn.
- Använd din fulla uppmärksamhet när du använder maskinen. Delta inte i någon aktivitet som orsakar distraktioner; annars kan person- eller egendomsskada uppstå.
- Placera inte händer eller fötter nära rörliga komponenter i maskinen.
- Använd inte maskinen utan att alla skydd och andra säkerhetsanordningar är på plats och arbetar på maskinen.
- Håll maskinen borta från åskådare när den är i rörelse.
- Håll borta från alla utloppsöppningar. Håll åskådare och husdjur borta från maskinen.
- Håll barn borta från operationsområdet. Låt aldrig barn använda maskinen.
- Stanna maskinen, stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen, ta bort nycklarna och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du serverar, tankar eller täpper igen maskinen.
- Felaktig användning eller underhåll av denna maskin kan leda till skada. För att minska risken för skada, följ dessa säkerhetsinstruktioner och var alltid uppmärksam på säkerhetsvarningssymbolen , som betyder Varning, Varning eller Fara – personlig säkerhetsinstruktion. Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan leda till personskada eller dödsfall.

Säkerhets- och instruktionsdekaler

Säkerhetsdekaler och instruktioner är lätta att se för operatören och är placerade nära alla potentiella faror. Byt ut alla dekaler som är skadade eller saknas.

Läs, förstå och lokalisera alla dekaler på denna maskin innan du använder den.



VARNING vidrör inte heta ytor.



VARNING - BRANDFARLIG VÄTSKA



VARNING! Användning av korrekt ögonskydd är obligatoriskt när du använder denna utrustning.

Hörselskydd krävs



Krossa eller klippa foten, håll borta från närheten. Håll fötterna borta från området!



Detta är den elektriska farosymbolen. Det indikerar att det finns **FARLIG HÖG SPÄNNING** inuti produktens hölje. **FÖR ATT MINSKA RISKEN FÖR BRAND ELLER ELEKTRISK STÖT**, försök inte öppna höljet eller få tillgång till områden där du inte är instruerad att göra det. **LÄMNA SERVICE ENDAST TILL KVALIFICERAD SERVICEPERSONAL.**



Vassa föremål i närheten som kan orsaka skada. Håll händerna borta från vassa kanter!



Intrasslingsrisk. Håll dig borta från bältet.



- Var mycket försiktig när du kör i sluttningar - 15 graders maximal lutning.
- **KÖR INTE PÅ UTRUSTNING.**
- **SE MANUALEN:** Läs bruksanvisningen noggrant innan du använder den. Följ alla bruksanvisningar och andra instruktioner. Ta bort nyckeln före service.
- Var medveten om vägen, särskilt när du reser i bakåtriktning.
- Håll besökare och barn på säkert avstånd från utrustningen.
- Använd inte utrustningen genom att vända och gå framför maskinen.



Ingen eld eller öppen låga



Ingen rökning



Trampa inte på

LJUDKRAFTNIVÅ

Denna maskin har en garanterad maximal ljudeffektnivå på 101 dBA, vilket inkluderar en Osäkerhetsvärde (K) på 1 dBA.

Ljudeffektnivån bestämdes enligt de procedurer som beskrivs i ISO 11094 användning av CE-godkänd EX tech digital ljudnivåmätare.

LJUDTRYCKSNIVÅ

Tagna vid tre (3) olika ljudnivåer vid operatörens öra, som inkluderar ett osäkerhetsvärde (K) på 1 dBA, är nivåerna vid tomgångsvarv på 500 – 76,5 dBA, vid 1200 varv per minut - 79,0 dBA, vid 3000 varv per minut – 81,7 dBA.

Ljudtrycksnivå på 1 meters avstånd vid tomgång RPM 500 – 74,5 dBA, vid 1200 RPM – 76,0 dBA, vid 3000 RPM – 80,4 dBA. Ljudtrycksnivån bestämdes enligt procedurerna som beskrivs i EN ISO 11201:2010-08-15.

▲ VIKTIG Hörselskydd måste bäras

VIBRATIONSNIVÅ

Hand arm

Uppmätt vibrationsnivå för höger hand = 5,17 m/s² vid tomgångsvarv på 500, vid 1200 varv/min.
– 6,74 m/s², vid 3000 RPM– 9,6 m/s²

Uppmätt vibrationsnivå för vänster hand = 5,35 m/s² vid tomgångsvarv på 500, vid 1200 varv/min.
– 7,07 m/s², vid 3000 RPM– 10,7 m/s²

Osäkerhetsvärde (K) = 0,3 m / s²

▲ VIKTIG Operatörer bör inte ha händerna ständigt lindade runt de vadderade säkerhetshandtagen. Efter start av aktiveringsprocessen kommer en kort paus på 7-10 sekunder att inträffa vid varje stopp var tredje (3) fot (1 meter).

Uppmätta värden bestämdes enligt procedurerna som beskrivs i EN 1032:2003+A1:2008.

Uppstart

Lösa delar: Använd listan nedan för att verifiera att alla delar har skickats.

Step	Beskrivning	Antal.	Använda sig av
1	Pad montering	3	Skruva in för att installera under probnyckeln som finns i verktygslådan för att dra åt
2	Olje- och luftfilter	2 liter olja, 2 luftfilter	Kompressorolja och luftfilter
3	Rotera cylindrarna	2	Uteluftcylindrarna roteras för transport, rotera så som visas
4	Vrid handtaget	1	Handtaget är nedfällt för frakt. Lossa bultarna och flytta till önskad plats.
5	Däcktryck	3	Kontrollera däcktrycket. Ställ in på betyg på däck.
6	Sonder	3	Installera önskad längd på sondaerna. Prober finns i verktygslådan.
7	Ladda batteriet		

Ytterligare delar:

- Tändningsnyckel
- Batteriavstängningsnyckel
- Användarmanual
- Kompressor manual

Obs: Den bakre delen av maskinen är placerad vid förarhandtaget och är den normala förarplatsen. Vänster och höger står i förhållande till färdriktningen när du går med maskinen framför dig.

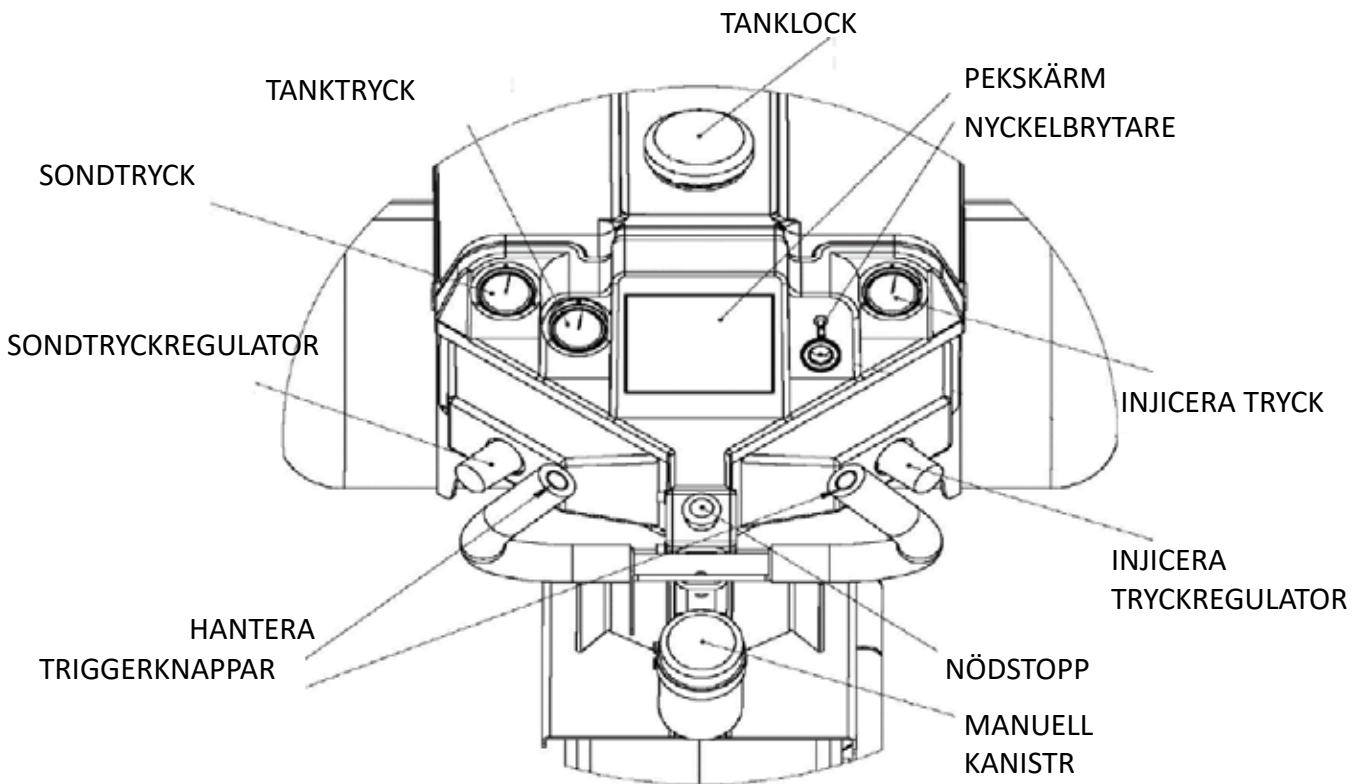
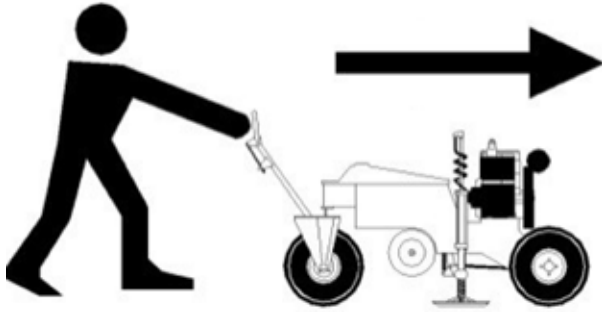
Obs: För att höja mittbalken efter att ha tagit ut maskinen, starta motorn. Strålen bör höjas efter att maskinen kommit till tryck. Se Starta motorn i driftsavsnittet i denna handbok.

Obs: Kontrollera att alla slangar, fästelement och sonder är täta innan du använder maskinen.

Produktöversikt

Framåt (drifriktning)

Bekanta dig med alla kontroller innan du startar motorn och använder maskinen.



För att gå framåt, flytta handtaget framåt. För att flytta bakåt, flytta handtaget bakåt

- Ju längre du flyttar handtaget desto snabbare rör sig maskinen.
- För att stoppa maskinen, släpp handtaget. Handtaget ska återgå till mitten och aktivera bromsen. Om den inte trycker på e-stop.

BROMS

Bromsen på maskinen är ilagd när handtaget är mitt i färdan. Det finns en bromshjälp som kommer att motstå handtagets rörelse om strålen inte är uppe.

Bromshjälpen används också som en del av operationen och kommer att diskuteras senare.

Översättning av originalinstruktioner

TANK, SOND OCH INJICERA TRYCK

Tanktrycket är trycket i lufttanken. Sond- och insprutningstrycken kan justeras med hjälp av regulatorerna.

SYSTEMAVSTRÄNGSBRYTARE OCH NYCKEL

Denna är placerad på höger sida av maskinen precis ovanför balken. Om du tar bort denna nyckel kopplar du bort batteriet från kontrollen. Använd denna vid service eller vid förvaring av maskinen under längre perioder.

TÄNDNINGSBRYTARE OCH NYCKEL

Använd tändningslåset för att starta och stänga av motorn. Omkopplaren har 3 lägen:

- START – vrid nyckeln medurs till START-läget för att koppla in startmotorn.
- KÖR – när motorn startar, släpp nyckeln och den flyttas automatiskt till PÅ-läget. (Vrid nyckeln till detta läge för att aktivera skärmen och kontrollsystemet)
- AV – vrid nyckeln moturs till läget AV för att stänga av motorn och kontrollen.

GASREGLAGE

Använd gasreglaget för att kontrollera motorvarvtalet. Att föra gasreglaget bakåt ökar motorvarvtalet (SNABB-läge); att flytta den framåt minskar motorvarvtalet (SLOW-läge). Motorvarvtalet reglerar kompressorns varvtal och maskinens maximala körhastighet.

TRIGGERBRYTARE

När du är i injektionsläget startar du insprutningscykeln genom att trycka på båda avtryckarknapparna samtidigt.

TANKLOCK

Ta bort för att fylla på bränsle. Se avsnittet om att fylla på bränsle i denna handbok.

STRÅLÅS

Aktivera strållåset för att låsa strålen i det övre läget.

NEUTRAL NIVÅ

Vrid för att sätta växellådan i neutralläge. Obs: detta kopplar inte ur bromsen, för att du måste flytta handtaget från bromsläget.



AVSNITTNINGSNYCKEL



STRÅLÅS



NEUTRAL SPAK



TRANS AXLE
RESERVOIR

Specifikationer

Obs: Specifikationer och design kan ändras utan föregående meddelande.

Driftstemperatur:

- Denna utrustning kommer att fungera korrekt i avsedd omgivningstemperatur, vid ett minimum mellan +5C och +50C.

Relativ luftfuktighet:

- Denna utrustning kommer att fungera korrekt i en miljö vid 50 % RH, +40C. Högre RH kan tillåtas vid lägre temperaturer.
- Åtgärder ska vidtas av köparen för att undvika skadliga effekter av tillfällig kondens.
- Drift under förhållanden med högre luftfuktighet kan skapa överskottsvatten i tanken och luftledningarna och kan påverka utrustningens prestanda.

Höjd över havet:

- Denna utrustning kommer att fungera korrekt upp till 1000 m över medelhavsytan.

Transport och förvaring:

- Utrustning tål, eller har skyddats mot, transport- och lagringstemperaturer på 0C till +55C och korta perioder upp till +60C.

Bredd (Utökad)	88in (224cm)
Bredd (indragen)	63in (160cm)
Hjulbas	60in (152cm)
Sondavstånd	36in (91cm) x2
Längd	95in (241cm)
Höjd, handtag	52in (104cm)
Markfrigång	2.5in (6cm)
Framåthastighet	0 to 6 kph (0 to 4mph)
Bakåt hastighet	0 to 3 kph (0 to 2 mph)
Nettovikt	940lb (427kg)

Sondlängder	Artikelnummer	
15 cm	PR-14-006	(Ingår ej)
7 tum (18 cm)	PR-14-007	(ingår)
9 tum (23 cm)	PR-14-009	(ingår)
12 tum (31 cm)	PR-14-012	(ingår)

Sondspets	PR-14-002	Utbytbar spets för alla storlekar ovan
Sondfjäder	PR-14-004	Fjäder inuti sonden

Drift

Obs: Bestäm maskinens vänstra och högra sida från det normala arbetsläget.

Före drift Före drift Säkerhet

Allmän säkerhet

- Låt aldrig barn eller otränade personer använda eller serva maskinen. Lokala bestämmelser kan begränsa operatörens ålder. Ägaren ansvarar för utbildning av alla operatörer och mekaniker.
- Bli bekant med säker användning av utrustningen, operatörskontroller och säkerhetsskyltar.
- Vet hur du stoppar maskinen och stänger av motorn snabbt.
- Kontrollera att operatörsnärvarokontroller, säkerhetsbrytare och skärmar är monterade och fungerar korrekt. Använd inte maskinen om de inte fungerar korrekt.
- Inspektera alltid maskinen innan du använder den för att säkerställa att sönerna är i gott skick. Byt ut slitna eller skadade sonder.
- Inspektera området där du planerar att använda maskinen och ta bort alla föremål som maskinen kan träffa.
- Lokalisera och markera alla elektriska eller kommunikationsledningar, bevakningskomponenter och andra hinder i området som ska dekomprimeras. Ta bort riskerna, om möjligt, eller planera hur du ska undvika dem.
- Parkera maskinen på ett plant underlag; koppla in bromsen; stäng av motorn; ta bort nyckeln; och vänta tills all rörelse har stannat innan du lämnar maskinen.

Bränslesäkerhet

- Var extremt försiktig vid hantering av bränsle. Det är brandfarligt och dess ångor är explosiva.
- Släck alla cigaretter, cigarrer, pipor och andra antändningskällor.
- Ta inte bort tanklocket och fyll inte på bränsletanken medan motorn är igång eller varm.
- Fyll inte på eller töm inte bränsle i ett slutet utrymme.
- Förvara inte maskinen eller bränslebehållaren där det finns öppen låga, gnista eller pilotljus, till exempel på en varmvattenberedare eller annan apparat.
- Om du spiller bränsle, försök inte starta motorn; undvik att skapa någon antändningskälla tills bränsleångorna har försvunnit

Tillsätter bränsle

Bränslespecifikation

- För bästa resultat, använd endast ren, färsk (mindre än 30 dagar gammal), blyfri bensin med ett oktantal på 87 eller högre ((R+M)/2 klassificeringsmetod).
- Etanol: Bensin med upp till 10% etanol (gasohol) eller 15% MTBE (metyl-tertiär butyleter) är acceptabelt. Etanol och MTBE är inte samma sak. Använd inte bensin med 15 volymprocent etanol (E15). Använd aldrig bensin som innehåller mer än 10 % etanol i volym, såsom E15 (innehåller 15 % etanol), E20 (innehåller 20 % etanol) eller E85 (innehåller upp till 85 % etanol). Användning av icke godkänd bensin kan orsaka prestandaproblem och/eller motorskador som kanske inte täcks av garantin.
- Använd inte bränsle som innehåller metanol.
- Förvara inte bränsle vare sig i bränsletanken eller bränslebehållare över vintern om du inte använder en bränslestabilisator.
- Tillsätt inte olja i bränslet.

⚠ VIKTIG Använd inte andra bränsletillsatser än en bränslestabilisator/konditioneringsmedel. Använd inte bränslestabilisatorer med alkoholbas som etanol, metanol eller isopropanol.

⚠ VIKTIG Använd inte metanol, bensin som innehåller metanol eller gasohol som innehåller mer än 10 % etanol eftersom bränslesystemet kan skadas. Blanda inte olja med bränsle.

Fylla bränsletanken

Bränsletankkapacitet: 5 US gallons (18,5 L)

1. Parkera maskinen på ett plant underlag, stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.
2. Rengör runt bränsletanklocket och ta bort det.
3. Fyll på bränsle till bränsletanken tills nivån är 6 mm till 13 mm (1/4 till 1/2 tum) under botten av påfyllningsröret.

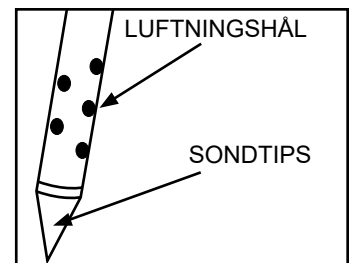
⚠ VIKTIG Detta utrymme i tanken tillåter bränsle att expandera. Fyll inte bränsletanken helt.

4. Montera bränsletanklocket ordentligt.
5. Torka upp eventuellt utspillt bränsle.

Utför dagligt underhåll

Innan du startar maskinen varje dag, utför följande dagliga kontrollprocedurer:

- Kontrollera motoroljenivån
- Kontroll av kompressorns oljenivå.
- Kontrollerar nivån i transaxelns oljebehållare.
- Kontrollera däcktrycket före och efter varje användning.
- Kontrollera sondaerna före och efter varje användning för överdrivet slitage.
- Efter att all luft har släppts ut, ta bort varje cylinder och flytta stängen upp och ner, 2-3 gånger, för att driva ut eventuell fuktupbyggnad i cylindern. Använd borsten (som finns i verktygslådan på maskinen) för att rengöra cylindermonteringsrören. Återmontera cylindrarna på basen.
- Efter varje användning är det viktigt att förvara AIR2G2®-336 utan att ha lufttryck i systemet.
- Trycket kan släppas ut på 3 olika sätt: 1) Tryck och släpp #8; 2) Öppna kulventilen på höger sida av lufttanken, eller 3) Öppna vattenavskiljaren och töm ut vatten och luft.



Under operationen

Under drift Säkerhet

- Ägaren/operatören kan förebygga och är ansvarig för olyckor som kan orsaka personskada eller fastighetsskador.
- Bär lämpliga kläder, inklusive ögonskydd; långbyxor; rejäla, halkbeständiga skor; och hörselskydd. Bind tillbaka långt hår, fäst löst sittande kläder och använd inte lösa smycken.
- Använd inte maskinen när du är trött, sjuk eller påverkad av alkohol eller droger.
- Transportera aldrig passagerare på maskinen och håll åskådare och husdjur borta från maskinen
- Under operationen.
- Använd endast maskinen i god sikt för att undvika hål eller dolda faror.
- Håll händer och fötter borta från sönerna och strålen.
- Titta bakåt och nedåt innan du backar för att vara säker på en fri väg.
- Stanna maskinen, stäng av motorn, ta ur nyckeln, vänta tills alla rörliga delar har stannat och inspektera sönerna efter att ha träffat ett föremål eller om det finns en onormal vibration i maskinen. Gör alla nödvändiga reparationer innan du återupptar driften.
- Håll alltid rätt däcktryck.
- Minska draghastigheten på ojämna ytor.

Lutningssäkerhet

- Sluttningar är en viktig faktor relaterad till förlust av kontroll och vältningsolyckor, vilket kan resultera i allvarliga skador eller dödsfall. Du ansvarar för säker körning i backe. Att köra maskinen i vilken sluttning som helst kräver extra försiktighet. Kör inte i en sluttning på mer än 15 grader.
- Utvärdera platsförhållandena för att avgöra om lutningen är säker för maskindrift inklusive kartläggning av platsen. Använd alltid sunt förnuft och gott omdöme när du utför denna undersökning.
- Gå igenom villkoren för att avgöra om du kan använda maskinen under förhållandena den dagen och på den platsen. Förändringar i terrängen kan resultera i en förändring av maskinens lutning.
- Undvik att starta, stoppa eller vända maskinen i sluttningar. Undvik att göra plötsliga förändringar i hastighet eller riktning. Gör svängar långsamt och gradvis.
- Använd inte en maskin under några förhållanden där dragkraft, styrning eller stabilitet är ifrågasatt.
- Ta bort eller markera hinder såsom diken, hål, hjulspår, gupp, stenar eller andra dolda faror.
- Högt gräs kan dölja hinder. Ojämn terräng kan välta maskinen.
- Var medveten om att användning av maskinen på vått gräs, över sluttningar eller nedförsbackar kan göra att maskinen tappar greppet. Förlust av dragkraft till drivhjulen kan leda till glidning och förlust av bromsning och styrning.
- Var ytterst försiktig när du använder maskinen nära droppar, diken, vallar, vattenhinder, bunkrar eller andra faror. Maskinen kan plötsligt välta om ett hjul går över kanten eller kanten faller in. Skapa ett säkerhetsområde mellan maskinen och eventuell fara.

Installera sonder

1. Se till att maskinen står på en plan yta, att bromsen är ilagd och att nyckeln är borttagen.

⚠ VIKTIG Byt aldrig sonder med maskinen på.

2. Välj längd på sonden. Kontrollera probens skick, använd inte böjda eller slitna prober.
3. Lossa de 4 muttrarna på botten av luftcylindern (använd 7/16-nyckeln i verktygslådan).
4. Vrid luftcylindern medurs och lyft upp för att ta bort den.
5. Flytta cylinderstången manuellt upp och ner 2 eller 3 föremål för att trycka bort eventuell överskottsfukt från cylindern innan du installerar sonder.
6. Tog bort locket från sonden, var noga med att inte låta fjädern som sitter i sonden falla ut.
7. Skruva fast sonden i cylinderns ände och dra åt. (Nyckel finns i verktygslådan).
8. Placera luftcylindern på maskinen och rotera medurs.
9. Dra åt de 4 muttrarna på luftcylindern så att de är precis åtdragna, dra inte åt för hårt. Dra åt dessa i ett stjärnmönster: #1, #2 rakt över, #3 (till vänster om #2), #4 (tvärtom #3).

⚠ VIKTIG Dra åt muttrarna på luftcylindern till maximalt 5 ft-lbs. (6Nm).

Överdragning skadar gängorna på luftcylindern.

Använda maskinen

1. Starta motorn.
2. Titta i riktning mot din planerade väg för att säkerställa att den är tydlig.
3. Flytta framåt för att köra maskinen framåt. Gå framåt när du använder maskinen, gå inte och vänd dig bakåt när du använder maskinen.
4. För att stoppa maskinen, släpp dragbygel.
5. Använd pekskärmen för att starta dekomprimering.

Starta motorn

1. Se till att styret är i mittläget så att bromsen är på. Maskinen startar inte om handtaget inte är i mittläget (kontrollera indikatorlampan vid höger framdäck om motorn inte startar).
2. Flytta gasreglaget till mittläget innan du startar en kall motor.
3. Vrid tändningsnyckeln för att starta. När motorn startar, släpp nyckeln.

⚠ VIKTIG Koppla inte in startmotorn i mer än 10 sekunder åt gången. Om motorn inte startar, tillåt en nedkylningsperiod på 30 sekunder mellan försöken. Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan bränna ut startmotorn.

4. Flytta gasreglaget till önskad inställning efter att motorn har startat.

Stänga av motorn

5. Flytta gasreglaget till läget LÅNGSAMT.
6. Låt motorn gå på tomgång i 60 sekunder.
7. Vrid tändningsnyckeln till läget OFF och ta ur nyckeln.
8. Stäng av systemavstängningsnyckeln och ta bort nyckeln innan du transporterar eller förvarar maskinen.

⚠ VARNING Barn eller åskådare kan skadas om de flyttar eller försöker använda maskinen medan den är obebakad. Ta alltid ur tändningsnyckeln och dra i bromsen när du lämnar maskinen obebakad, även om det bara är för några minuter.

Skärmöversikt

När nyckeln vrids för att köras kommer skärmen att slås på.

Skärmen UNDERHÅLL visas i ett par sekunder och växlar sedan till huvudskärmen.

Huvudskärmen visar den hastighet maskinen färdas med i MPH.

Tryck på skiftnyckeln för att komma åt serviceskärmen.

Tryck på nedåtpilen för att gå till skärmen INJECT PROGRAM.

Obs: ikonen i det övre högra hörnet indikerar om bromsassistenten är på. Maskinen rör sig inte när bromsen är på. Försök att tvinga styret kan skada drivkabeln.

SERVICISKÄRM:

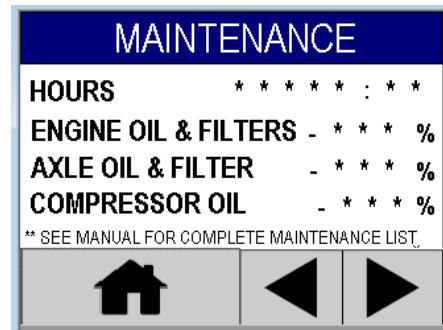
På den här skärmen kan du slå på eller av tränarläget. Att stänga av tränarläget eliminerar vissa påminnelse-skärmar

Bromsassistenten kan slås på eller av i alla områden eller bara när du gör insprutningscyklerna. Genom att trycka på BRAKE ASSIST slås den automatiska bromsningen på/av när ett insprutningsprogram körs.

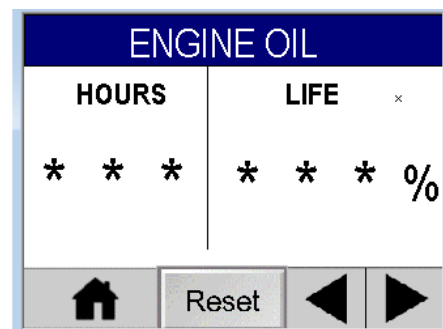
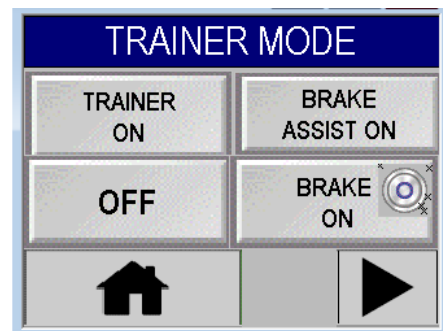
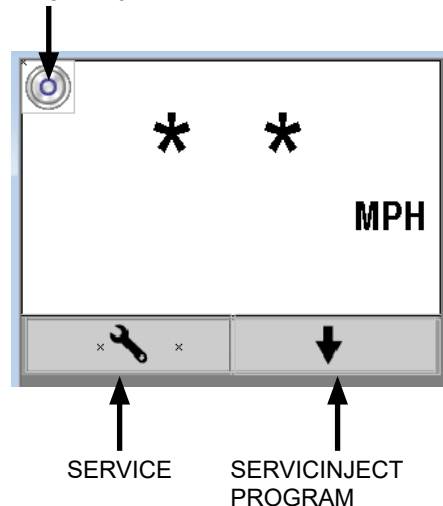
Genom att trycka på BRAKE-knappen stängs bromsassistenten av i hela området.

HEM-knappen tar dig tillbaka till huvudskärmen och PIL tar dig till underhållsskärmen.

Från UNDERHÅLLSskärmen kan du komma åt ÅTERSTÄLLNINGAR för de olika olje- och filterindikatorerna.



INDIKERAR
BROMSHJÄLP ÄR PÅ



Skärmöversikt

Injektionsprogram

Genom att trycka på Inject-knappen kommer du till skärmen som visar den aktuella injektionsinställningen.

För att ändra dessa inställningar tryck på CHANGE-knappen (se nästa sida för detaljer)

Om inställningarna ser korrekta ut trycker du på pilen.

Skärmarna SET PROBE PRESSURE och SET INJECT PRESSURE är där som en påminnelse om att justera trycket innan start. Se avsnittet Sond och insprutningstryck för inställning av trycket.

OBS: Skärmarna visas inte om tränarläget är avstängt.

När programmet har startat kommer du att se INJECT-skärmen. Bromsen kommer att aktiveras när programmet startas.

⚠ VARNING Innan du börjar injicera processen, se till att det inte finns några underjordiska faror. Alla elektriska eller kommunikationsledning, gasledning, bevattningskomponenter och andra hinder i området måste identifieras och undvikas. Kontakt med ojordade kraftledningar, gasledningar eller andra faror kan leda till skada eller dödsfall.

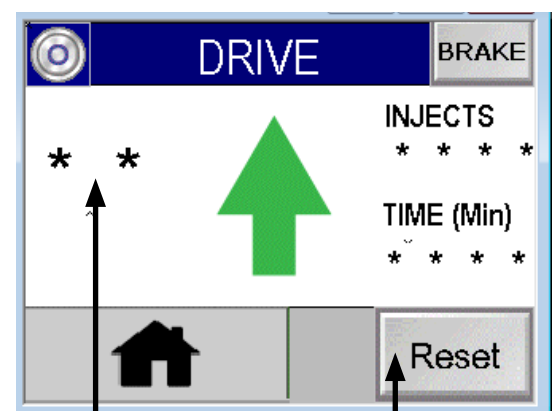
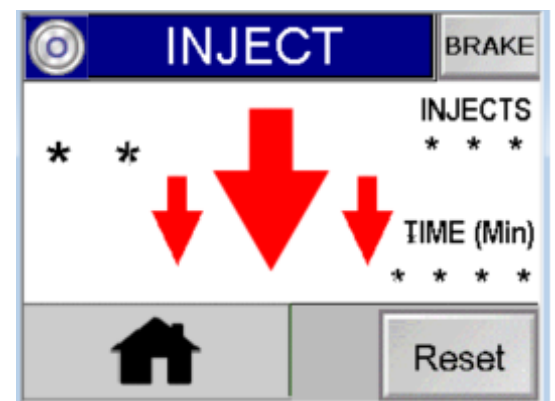
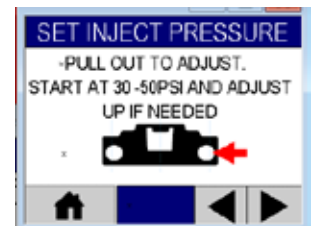
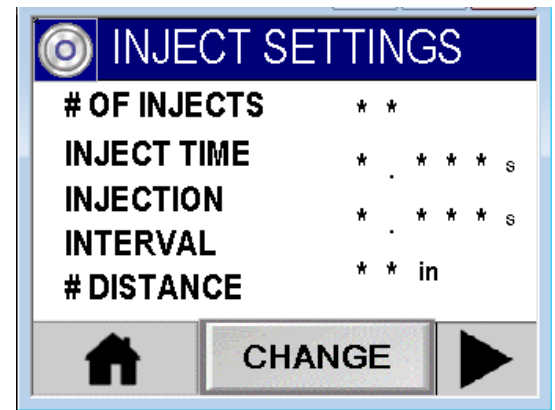
Med maskinen STOPPAD tryck på båda avtryckarknapparna på handtaget för att starta insprutningscykeln.

Strålen kommer att sänkas och låsas, sondaerna kommer att sträcka sig ner i marken och luftinsprutningen startar.

Efter att injektionen är gjord kommer sondaerna att dras tillbaka och strålen kommer att återgå till det övre läget. Du kan sedan gå vidare. Om bromsassistenten är på kommer maskinen att stanna på det förutbestämda avståndet. Om bromsassistenten är avstängd kommer den tillryggalagda sträckan att visas på skärmens vänstra sida.

⚠ VIKTIG Försök inte flytta maskinen när sondaerna är i marken. Skador på maskinen, sondaerna eller marken kommer att uppstå.

Översättning av originalinstruktioner



RESTAD DISTANCE OM BROMS ÄR AV

ÅTERSTÄLL INJECT ANTAL OCH TID

Skärmöversikt - fortsättning

Genom att trycka på CHANGE-knappen på skärmen Inject Settings kommer du till inställningsskärmen.

Det finns 3 program att välja mellan beroende på dina behov.

LIGHT är för områden som regelbundet dekomprimeras.

STANDARD kan användas för de flesta applikationer.

HEAVY bör användas om jorden aldrig har komprimerats eller har packningsproblem.

Tryck på knappen CUSTOM för att välja anpassade inställningar att använda. Du kommer att kunna välja antalet injektioner (luften blåser när sonderna är i marken)

Injektionstiden är tiden för varje luftblåsning.

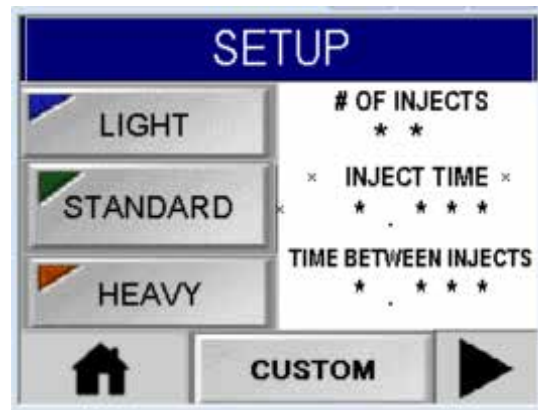
Och Injektionsintervallet är tiden mellan varje luftblåsning.

Använd pilarna till vänster på skärmen för att öka eller minska till önskat värde.

Om nödstoppknappen trycks in kommer skärmen att indikera att denna har tryckts ned. För att återställa stoppet, vrid på knappen och den återgår till det övre läget.

⚠ VARNING

Genom att trycka på nödstoppet stoppas motorn och ventilerna som styr strålen och luftcylindrarna stängs av. Det kommer fortfarande att finnas luft i tanken och kraft i kontrollen som skulle kunna orsaka skada eller skada. Använd avstängningsknappen på sidan för att koppla bort strömmen och öppna tankavloppet eller filteravloppet för att släppa ut lufttrycket.



Ställa in sondtrycket

Använd PROBE TRYCKREGULATOR för att ställa in sondtrycket. Detta justerar trycket för balken och kraften som sonderna kommer att använda för att trycka ner i marken. För att justera dra ut vredet och vrid medurs för att öka trycket och moturs för att minska trycket. Det valda trycket kommer att visas på sondens tryckmätare så länge som systemtrycket är över det valda trycket. Tryck in knappen för att låsa den på plats.

Obs: Sondtrycket måste ställas in på cirka 50PSI för att få strålen att låsa.

För att välja rätt tryck, börja med trycket till cirka 30-50 PSI. Med maskinen på Inject-skärmen, tryck på de två avtryckarknapparna på handtaget. Balken ska sänkas och svängarmarna ska låsa, om svängarmarna inte låser måste trycket ökas. Efter att strålen har sjunkit bör sonderna sträcka sig. Om de inte sträcker sig helt ner i marken, öka sondens tryck.

Om du vill försöka få flerskiktssuppdelning i det fasta materialet måste du justera trycket tills sonden stannar vid detta komprimerade skikt. Du kan behöva justera detta flera gånger beroende på var komprimeringsskiktet är. Vissa jordar har inget packningslager, i så fall kan man justera trycket tills sonden sträcker sig helt.

Det maximala trycket som du kan ställa in sonderna på är 120 PSI

⚠ VARNING

Om 12 in-sonderna är installerade och marken är kraftigt komprimerad kan justering av trycket över 80 psi resultera i att maskinen lyfts. Detta kan orsaka att maskinen rullar om den står på en sluttning eller i backe.

Inställning av insprutningstrycket

Använd INJECT PRESSURE REGULATOR för att ställa in insprutningstrycket, vilket är trycket i luften som släpps ut under jorden. För att justera dra ut vredet och vrid medurs för att öka trycket och moturs för att minska trycket. Det valda trycket kommer att visas på sondens tryckmätare så länge som systemtrycket är över det valda trycket. Tryck in knappen för att låsa den på plats.

Det rekommenderas att börja med ett tryck mellan 30 och 50 psi och justera för att få önskad effekt. Beroende på den önskade dekomprimeringen kan du eller kanske inte se marken röra sig när injektionerna inträffar. Om det är för mycket rörelse på marken eller om gräsmattan skadas, minska trycket.

Det rekommenderas att börja lågt och öka efter testning. För högt tryck kan resultera i grässkador eller utblåsningar.

Efter operation

Säkerhet efter drift

- Parkera maskinen på ett plant underlag; och se till att bromsen är aktiverad; stäng av motorn; ta bort nyckeln; och vänta tills all rörelse har stannat innan du lämnar maskinen.
- Håll alla delar av maskinen i gott skick och all hårdvara åtdragen.
- Byt ut alla slitna, skadade eller saknade komponenter eller dekaler.

Rengöring av maskinen

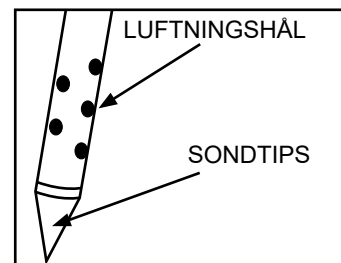
Serviceintervall: Före varje användning eller dagligen

1. Tvätta maskinen noggrant. Använd en borste för att ta bort inbakat material.
Obs: Använd en trädgårdsslang utan munstycke för att undvika att vatten tvingas förbi tätningarna och att förorena lagerfettet.
2. Använd mildt rengöringsmedel för att rengöra överdragen.
3. Inspektera maskinen för skador, oljeläckor och komponent- och sondslitage.
4. Ta bort, rengör och olja in cylinderaxlarna och sondaerna. Viktigt: Säkra balken med låsspakarna innan du förvarar maskinen i mer än ett par dagar.

Hitta bindningspunkterna

Det finns förankringar på maskinens fram- och baksida.

Obs: Använd korrekt klassade remmar för att knyta fast maskinen.

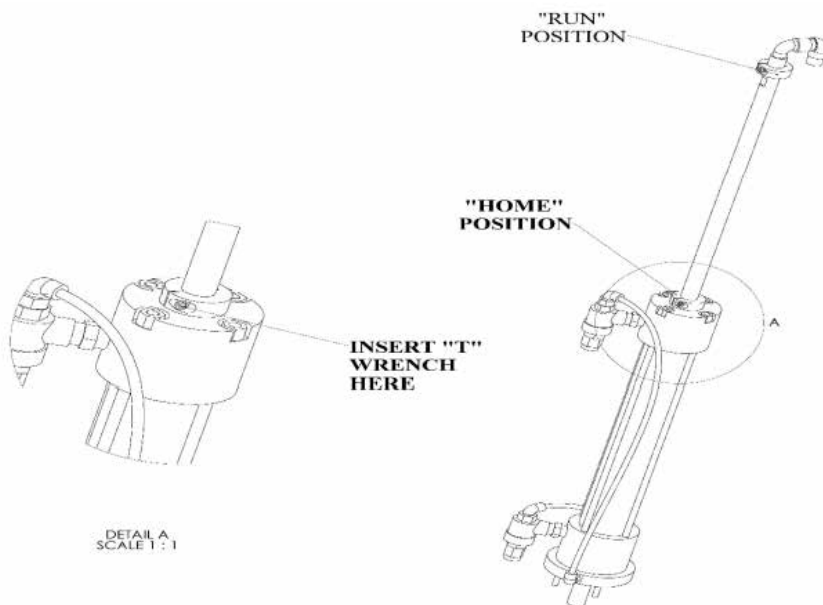


Dra maskinen

⚠ WARNING Att köra maskinen på gata eller väg utan blinkers, ljus, reflekterande markeringar eller ett långsamtgående fordonssymbol är farligt och kan leda till olyckor som orsakar personskador. Använd inte maskinen på allmän gata eller väg.

Viktigt: Använd fullbreddsramper för att lasta maskinen på en trailer eller lastbil.

1. Lasta maskinen på släpvagnen eller lastbilen (motor framåt - föredraget).
2. Se till att bromsen är åtdragen, stäng av motorn och ta bort nycklarna.
3. Montera cylinderlåsklämmorna
4. Lås balken i uppläge.
5. Vid fästpunkterna, bind fast maskinen till släpet eller lastbilen med kablar, kedjor eller remmar.



Underhåll

Obs: Bestäm maskinens vänstra och högra sida från det normala arbetsläget..

Underhållssäkerhet

⚠ VARNING Om du lämnar nyckeln i tändningslåset kan någon oavsiktligt starta motorn och skada dig eller andra åskådare allvarligt. Stäng av motorn, ta ur nyckeln, stäng av cutoff, ta bort cutoff-nyckeln och säkra balken med strållåsen innan du servar eller justerar maskinen.

- Stäng alltid av maskinen, ta bort nycklarna, vänta tills alla rörliga delar har stannat och låt maskinen svalna innan du justerar, servar, rengör eller förvarar den.
- Utför endast de underhållsinstruktioner som beskrivs i denna handbok. Om större reparationer någonsin behövs eller hjälp önskas, kontakta en auktoriserad Foley-distributör.
- Se till att maskinen är i säkert driftstillstånd genom att hålla muttrar, bultar och skruvar åtdragna.
- Om möjligt, utför inte underhåll medan motorn är igång. Håll dig borta från rörliga delar.
- Släpp försiktigt trycket från komponenter med lagrad energi.
- Kontrollera sondens monteringsbultar dagligen för att vara säker på att de är åtdragna enligt specifikationen.
- Se till att alla skydd är installerade och att huven är säkrad stängd efter underhåll eller justering av maskinen.
- Använd endast delar som är godkända av Foley Company, garantin Ogiltigförklaras om äkta godkända delar inte används.

Underhållsschema

- Service på Kohler-motorn efter de första 50 timmarna och var 100:e timmes användning därefter. (10W-30 olja)
- Service Ingersoll Rand luftkompressor var 100:e timme. (Ingersoll-Rand All Season Select Oil)
- Serva Hydro-Gear Trans-axeln efter de första 50 timmarna och därefter var 200:e timme. (20W-50 olja)
- Bälten ska spännas om efter ½ timme till 24 timmar efter första full användning. Bör kontrolleras före varje användning.
- Kontrollera regelbundet efter luftläckor. (Använd tvålvatten för att hitta eventuella läckor)
- Kontrollera alla muttrar och bultar på maskinens rörliga delar för att säkerställa att de är ordentligt åtdragna.

Service av luftrenaren

Det finns 3 luftrenare som måste underhållas:

- Motor - Har ett pappersfilter med en skumförensare.
- Kompressorn har ett pappersfilter.
- Luftfiltret har ett solidt filter.

Serviceintervall: Var 25:e timme—Rengör skumluftfilterelementet (endast motor) och kontrollera pappersselementet för skador (både motor och kompressor).

Var 100:e timme—Byt ut pappersluftfilterelementet.

Ta bort filtren

1. Parkera maskinen på en plan yta, stäng av motorn, kontrollera att bromsen är åtdragen och ta bort nycklarna.
2. Rengör runt luftrenaren för att förhindra att smuts kommer in i motorn/kompressorn och orsakar skador.
3. Skruva loss vredet och ta bort luftrenarlocket.

Installation av filter

▲ VIKTIG För att förhindra motorskador, kör alltid motorn med hela skum- och pappersluftrenaren installerad.

1. Skjut försiktigt in skumfiltreret på pappersfiltreret.
2. Placera luftrenarenheten på luftrenarbasen.
3. Montera locket och fäst det med lockmuttern.
4. Montera luftrenarlocket och fäst med vredet.

▲ VIKTIG För att förhindra skador på kompressorn, kör alltid kompressorn med hela pappersluftrenaren installerad.

5. Placera luftrenarenheten på luftrenarbasen.
6. Montera luftrenarlocket och fäst med vredet.

Luftfilter

7. Placera luftrenarenheten på luftfiltret.
8. Montera luftfilterkåpan och fäst den genom att vrida den för att låsa på plats.

Kontrollera motoroljenivån

Serviceintervall: Före varje användning eller dagligen (Kontrollera oljan när motorn är kall.)

Motorn levereras med olja i vevhuset; kontrollera dock oljenivån före och efter att motorn startas första gången.

Använd högkvalitativ motorolja enligt beskrivningen i Engine Oil Specification.

▲ VIKTIG Överfyll inte vevhuset med olja eftersom detta kan orsaka motorskador. Kör inte motorn med olja under lågmarkeringen eftersom motorn kan skadas som ett resultat.

Obs: Den bästa tiden att kontrollera motoroljan är när motorn är kall innan den har startat för dagen. Om den redan har körts, låt oljan rinna tillbaka ner till sumpen i minst 10 minuter innan du kontrollerar.

1. Parkera maskinen på en plan yta, stäng av motorn, kontrollera att bromsen är åtdragen och ta ur nyckeln.
2. Rengör runt oljestickan så att smuts inte kan falla ner i påfyllningshålet och skada motorn.
3. Ta bort oljestickan, torka ren och installera tills den sitter ordentligt.
4. Ta bort oljestickan och kontrollera oljenivån. Oljenivån ska vara mellan "F" full och "L" låga markeringar på oljestickan.
5. Om oljenivån är under den låga markeringen "L", ta bort påfyllningsrörets lock och fyll på den specificerade oljan tills nivån når "F"-markeringen på oljestickan.
6. Montera oljepåfyllningslocket och oljestickan.

Byte av motorolja och filter

Serviceintervall: Efter de första 50 timmarna

Var 100:e timme—Byt motorolja och filter.

Vevhuskapacitet: cirka 1,9 L (2,0 US qt) med filtret.

1. Starta motorn och låt den gå i 5 minuter. Detta värmer oljan så att den rinner ut bättre.
2. Parkera maskinen så att avtappningssidan är något lägre än den motsatta sidan för att säkerställa att oljan rinner ut helt, stäng av motorn, kontrollera att bromsen är åtdragen och ta ur nyckeln.
3. Placera en kastrull under oljeavloppet. Ta bort oljeavtappningspluggen så att oljan kan rinna av.
4. När oljan har tappats ut helt, byt ut pluggen.
Obs: Kassera den använda oljan på en certifierad återvinningscentral.
5. Placera en grund panna eller trasa under filtret för att fånga upp olja.
6. Ta bort det gamla filtret och torka av ytan på filteradaptorns packning.
7. Häll ny olja av rätt typ genom filtrets mitthål. Sluta hälla när oljan når botten av gängorna.
8. Vänta en minut eller 2 för oljan att absorberas av filtermaterialet och håll sedan av överflödiga olja.
9. Applicera ett tunt lager ny olja på gummipackningen på utbytesfiltret.
10. Installera det nya oljefiltret på filteradaptorn. Vrid oljefiltret medurs tills gummipackningen kommer i kontakt med filteradaptorn, dra sedan åt filtret ytterligare 1/2 varv.
11. Ta bort oljepåfyllningsloppet och håll långsamt cirka 80 % av den specificerade mängden olja in genom ventilkåpan.
12. Kontrollera oljenivån; se Kontrollera motoroljenivån.
13. Tillsätt långsamt ytterligare olja för att få nivån till F (full)-märket på oljestickan.
14. Montera oljepåfyllningsloppet och oljestickan.

Service av tändstiften

Serviceintervall: Var 200:e timme—Kontrollera tändstiften.

Se till att luftgapet mellan mitt- och sidoelektroden är korrekt innan du installerar varje tändstift.

Använd en tändstiftsnyckel för att ta bort och installera tändstiften och ett mellanrumsverktyg/avkännarmätare för att kontrollera och justera luftgapet. Montera nya tändstift om det behövs.

Ta bort tändstiften

1. Stäng av motorn, kontrollera att bromsen är åtdragen och ta bort nycklarna.
2. Dra av ledningarna från tändstiften
3. Rengör runt tändstiften.
4. Ta bort både tändstift och metallpackningar.

Kontrollera tändstiften

1. Titta på mitten av båda tändstiften. Om du ser ljusbrunt eller grått på isolatorn fungerar motorn korrekt. En svart beläggning på isolatorn betyder vanligtvis att luftrenaren är smutsig.
2. Kontrollera gapet mellan mitt- och sidoelektrodena.
3. Böj sidoelektroden om gapet inte är korrekt.

Underhåll av bränslesystem

⚠ FARA Under vissa förhållanden är bränsle och bränsleångor mycket brandfarliga och explosiva. En brand eller explosion från bränsle kan bränna dig och andra och kan orsaka skador på egendom.

- Fyll bränsletanken utomhus, i ett öppet område, när motorn är avstängd och kall. Torka upp allt bränsle som spills.
- Fyll inte bränsletanken helt. Fyll på bränsle till bränsletanken tills nivån är 25 mm (1 tum) under tankens övre del, inte påfyllningsröret. Detta tomma utrymme i tanken gör att bränslet kan expandera.
- Rök aldrig när du hanterar bränsle och håll dig borta från öppen låga eller där en gnista kan antända bränsleångor.
- Förvara bränslet i en ren, säkerhetsgodkänd behållare och håll locket på plats.

Byte av bränslefiltret

Serviceintervall: Var 100:e timme/årligen (beroende på vilket som inträffar först)

Viktigt: Installera aldrig ett smutsigt filter om det har tagits bort från bränsleledningen.

1. Låt maskinen svalna.
2. Koppla bort bränsletanken - Snabbkoppling.
3. Kläm ihop ändarna på slangklämmorna och skjut bort dem från filtret.
4. Ta bort filtret från bränsleledningarna
5. Installera ett nytt filter och flytta slangklämmorna nära filtret.
6. Torka upp eventuellt utspillt bränsle.
7. Återanslut bränsletanken.

Underhåll av elsystem

Säkerhet för elsystem

- Koppla ur batteriet innan du reparerar maskinen. Stäng av cutoff-nyckeln och ta bort den. Koppla sedan bort minuspolen först och den positiva sist. Anslut den positiva polen först och den negativa sist.
- Ladda batteriet i ett öppet, välventilerat utrymme, borta från gnistor och lågor. Koppla ur laddaren innan du ansluter eller kopplar bort batteriet.
- Bär skyddskläder och använd isolerade verktyg.

⚠ VARNING

Kalifornien

Proposition 65 Varning Batteripoler, poler och relaterade tillbehör innehåller bly och blyföreningar, kemikalier som är kända av delstaten Kalifornien för att orsaka cancer och reproduktionsskador. Tvätta händerna efter hantering.

Laddar batteriet

⚠ VARNING Laddning av batteriet producerar gaser som kan explodera.

Rök aldrig nära batteriet och håll gnistor och lågor borta från batteriet.

⚠ VARNING Batteriterminaler eller metallverktyg kan kortsluta mot metallkomponenter eller maskin och orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera, vilket resulterar i personskada.

- När du tar bort eller installerar batteriet, låt inte batteripolerna vidröra några metalldelar på maskinen.
- Låt inte metallverktyg kortsluta mellan batteripolerna och några metalldelar.

⚠ Felaktig batterikabeldragning kan skada maskinen och kablarna och orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera, vilket resulterar i personskada.

- Koppla alltid bort den negativa (svarta) batterikabeln innan du kopplar bort den positiva (röda) kabeln.
 - Anslut alltid den positiva (röda) batterikabeln innan du ansluter den negativa (svarta) kabeln.
1. Ta bort batteriet från batterifacket:
 - A. Ta bort batterihållaren och håll ner stavarna som håller fast batteriet i facket
 - B. Ta bort bulten och muttern som håller fast den negativa batterikabeln (svart) till minuspolen (–) och koppla bort den negativa kabeln.
 - C. Ta bort bulten och muttern som håller fast den positiva batterikabeln (röd) till den positiva (+) batteripolen och koppla loss den positiva kabeln.
 2. Rengör toppen av batteriet.
 3. Anslut en 3 till 4 A batteriladdare till batteripolerna. Ladda batteriet med en hastighet av 3 till 4 A i 4 till 8 timmar.
 4. När batteriet är laddat, koppla bort laddaren från eluttaget och batteripolerna.
 5. Sätt i batteriet i facket.
 6. Anslut den positiva batterikabeln (röd) till den positiva (+) batteripolen med den tidigare borttagna bulten och muttern; skjut gummistöveln över den positiva polen för att förhindra att en eventuell kortslutning uppstår.
 7. Anslut den negativa batterikabeln (svart) till minuspolen (–) med den tidigare borttagna bulten och muttern.
 8. Sätt tillbaka hållstången och stängerna för att säkra batteriet.

Kontrollera säkringarna

Det elektriska systemet är skyddat av säkringar. Det kräver inget underhåll; men om en säkring går, kontrollera komponenten/kretsen för felfunktion eller kortslutning.

1. För att byta ut säkringar, dra ut säkringen för att ta bort den.
2. Installera en ny säkring.

Underhåll av drivsystem

Kontrollera däcktrycket

Serviceintervall: Var 50:e timme/månad (beroende på vilket som inträffar först)

Parkera maskinen på ett plant underlag, stäng av motorn, kontrollera att bromsen är i och ta ur nyckeln.

Kontrollera att lufttrycket är på den nivå som anges på däcket. Kontrollera däcken när de är kalla för att få den mest exakta tryckavläsningen.

Bältesunderhåll

Justering av bälten

Serviceintervall: Efter de första 8 timmarna

1. Parkera maskinen på ett plant underlag, stäng av motorn, kontrollera att bromsen är i och ta ur nyckeln.
2. Ta bort skruvarna som håller fast bältesskyddet och ta bort bältesskyddet.
3. Lossa bultarna som håller på spännaren om remspänningen behöver justeras.
Obs: Överspänn inte bältet eftersom det kommer att skada det.
4. Efter inspektion och justering av spänningen, fäst remhjulens bultar.
5. Montera bältesskyddet med skruvarna som tidigare tagits bort.

Inspektera bältena

Serviceintervall: Årligen

Drivremmarna på maskinen är hållbara. Den normala exponeringen för UV-strålning, ozon eller oavsiktlig exponering för kemikalier kan dock försämra gummit med tiden och leda till för tidigt slitage eller materialförlust (d.v.s. klumpar).

Inspektera bältena årligen för tecken på slitage, överdrivna kuddsprickor eller stora inbäddade skräp. Byt ut dem vid behov. Komponenter kan resultera.

Kundsupport



Kontakta kundsupport

Foley Company

1750 Ryden RD

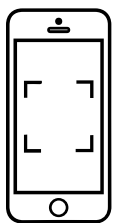
Prescott, WI 54021

Call: 904-507-8900

Email: air2g2support@foleyco.com

Facebook: facebook.com/FoleyCompany

Twitter: [@Foley_Company](https://twitter.com/Foley_Company)



Skanna på
din mobila
enhet för
att kontakta
kundsupport

